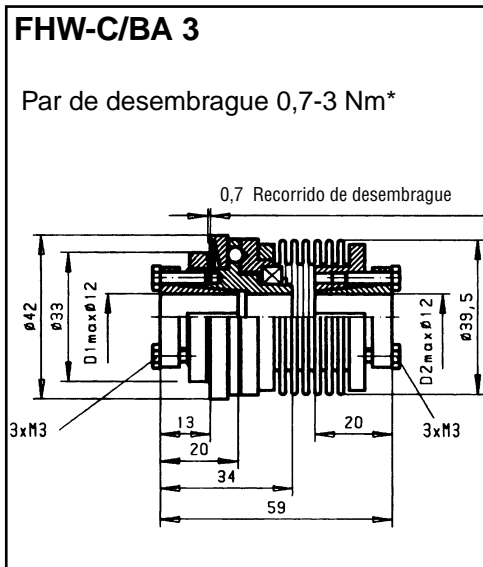


## Acoplamiento con limitador de par

FHW-C/BA con fijación por cono de presión

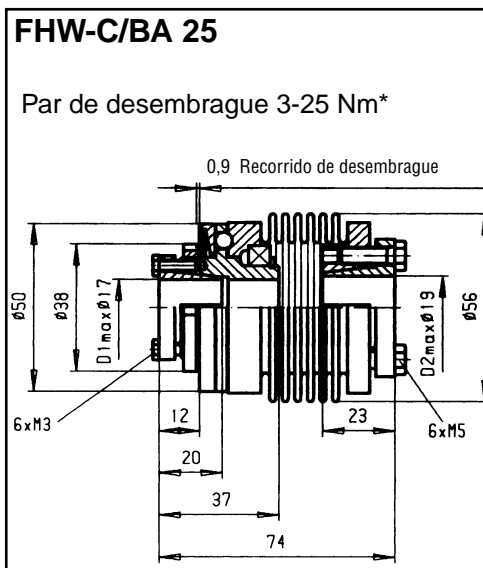


- Rigidez a la torsión  $10^3$  (Nm/rad) 3,5
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 17
- axial (N/mm) 8
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- axial +/- (mm) 0,7
- Momento de inercia  $10^{-3}$  (kgm<sup>2</sup>) 0,05
- Masa ca. (kg) 0,3
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M3
- Par de apriete Ma (Nm) 1,5

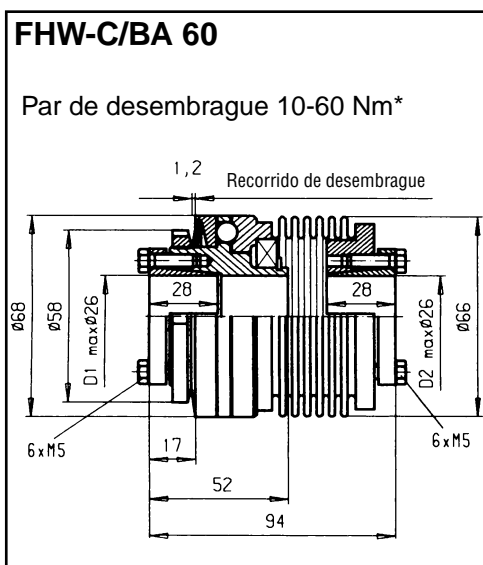
El acoplamiento de seguridad FHW-C/BA se utiliza en las transmisiones directas (por ejemplo motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-C más el acoplamiento de fuelle metálico SK muy rígido a la torsión.

Protege a la máquina y a la instalación de sobrecargas corrigiendo además los defectos de alineación.



- Rigidez a la torsión  $10^3$  (Nm/rad) 12
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 110
- axial (N/mm) 13
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,15
- axial +/- (mm) 0,9
- Momento de inercia  $10^{-3}$  (kgm<sup>2</sup>) 0,18
- Masa ca. (kg) 0,6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M3/M5
- Par de apriete Ma (Nm) 1,5/6



- Rigidez a la torsión  $10^3$  (Nm/rad) 49
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 330
- axial (N/mm) 53
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,15
- axial +/- (mm) 0,9
- Momento de inercia  $10^{-3}$  (kgm<sup>2</sup>) 1,2
- Masa ca. (kg) 1,4
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M5
- Par de apriete Ma (Nm) 6

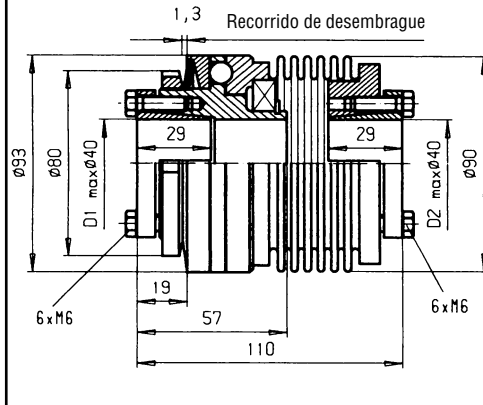
## Acoplamiento con limitador de par

### FHW-C/BA con fijación por cono de presión



#### FHW-C/BA 160

Par de desembrague 40-160 Nm\*



- Rigidez a la torsión  $10^3$  (Nm/rad) 120
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 450
- Rigidez del muelle axial (N/mm) 85
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- Desal. máx. del eje axial +/- (mm) 1,5
- Momento de inercia  $10^{-3}$  (kgm<sup>2</sup>) 2,8
- Masa ca. (kg) 2,6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M6
- Par de apriete Ma (Nm) 10

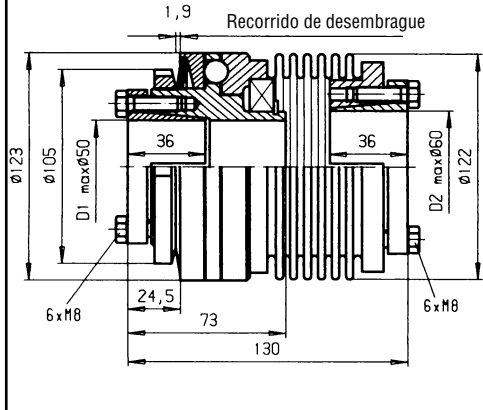
El acoplamiento de seguridad FHW-C/BA se utiliza en las transmisiones directas (por ejemplo motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-C más el acoplamiento de fuelle metálico SK muy rígido a la torsión.

Protege a la máquina y a la instalación de sobrecargas corrigiendo además los defectos de alineación.

#### FHW-C/BA 400

Par de desembrague 120-400 Nm\*



- Rigidez a la torsión  $10^3$  (Nm/rad) 260
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 780
- Rigidez del muelle axial (N/mm) 65
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- Desal. máx. del eje axial +/- (mm) 1,4
- Momento de inercia  $10^{-3}$  (kgm<sup>2</sup>) 11,5
- Masa ca. (kg) 6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M8
- Par de apriete Ma (Nm) 25

### FHW-F/SB desmontable



El acoplamiento de seguridad FHW-F/SB se utiliza en las transmisiones directas (p. ej., motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-F y de un acoplamiento de fuelle metálico MKJ-SSB.

Protege a la máquina de sobrecargas y corrige los defectos de alineación del eje.

