

ACOPLAMIENTOS DE PRECISIÓN

Precision Couplings

Präzisionskupplungen

Accouplements de Précision



Programa de fabricación

Características Especiales	Tipo Jaw	Tipo slit				Para ambientes específicos	Tipo slit		Tipo Fuelle		Tipo Oldham
	MJT	MST	MSTS	MSX	MSXP	MWS	MWSS	MFB	MFBS	MOS	
PÁGINA	3-8	9-11	9-11	12-13	14	15-17	15-17	18-19	18-19	20	
Retroceso nulo	●	○	○	○	○	○	○	○	○		
Alta dureza torsional		●	●	○		●	●	●	●		
Par Alto	○	●	●	●		●	●	●	●	●	
Desalinamiento	●	●	●		●			●	●	○	
Absorción de Vibraciones	●									●	
Aislamiento Eléctrico	○				○					○	
Acero Inox. Completo											
Libre de Impurezas			☼		○				☼		

Características Especiales	Tipo Oldham	Para ambientes específicos			Tipo disco					
	MOL	MOP	MOHS	MTD	MHS	MHW	MDS	MDW	XBS	
PÁGINA	21-23	24	25	26	27	28	29	30-31	32-33	
Retroceso nulo				○	○	○	○	○	○	
Alta dureza torsional		●	●		●	●	○	○	○	
Par Alto	○	●	●		●	●	●	●	○	
Desalinamiento	○	○	○	●		●		●		
Absorción de Vibraciones	●	●	●							
Aislamiento Eléctrico	○	○	○							
Acero Inox. Completo										
Libre de Impurezas		○	○						☼	

Características Especiales	Tipo disco			Junta cruzada		Tipo Fuelle			Tipo Limitador
	XBSS	XBW	XBWS	XUT	SFC	MKM	MKJ	SK	FHW
PÁGINA	32-33	34-35	34-35	36	37	38	39-41	42	43-46
Retroceso nulo	○	○	○	●		○	○	○	○
Alta dureza torsional	○	○	○	○		○	○	○	○
Par Alto	●	○	●	●	●	○	○	○	○
Desalinamiento		●	●	●	○	●	●	●	●
Absorción de Vibraciones				●	●				
Aislamiento Eléctrico					○				
Acero Inox. Completo	○		○						
Libre de Impurezas	☼	☼	☼	☼					

■ Acoplamiento rígidos

Características Especiales	Tipo Rígido					Piezas mecánicas	
	XRP	MRG	MRGS	MLR	MLRS	MPF	MDR
Retroceso nulo	○	○	○	○	○		
Alta dureza torsional	○	○	○	○	○		
Par Alto	●	●	●	●	●		
Desalinamiento							
Acero Inox. Completo			○		○		
Libre de Impurezas	☼		☼		☼		
Foto sensor						○	
Elemento amortiguador							○

○Excelente

● Muy Bueno

☼ Opción libre de impurezas disponible



SERIE MJT (GS)

MJT



Miniature Curved Jaw Type Flexible Coupling

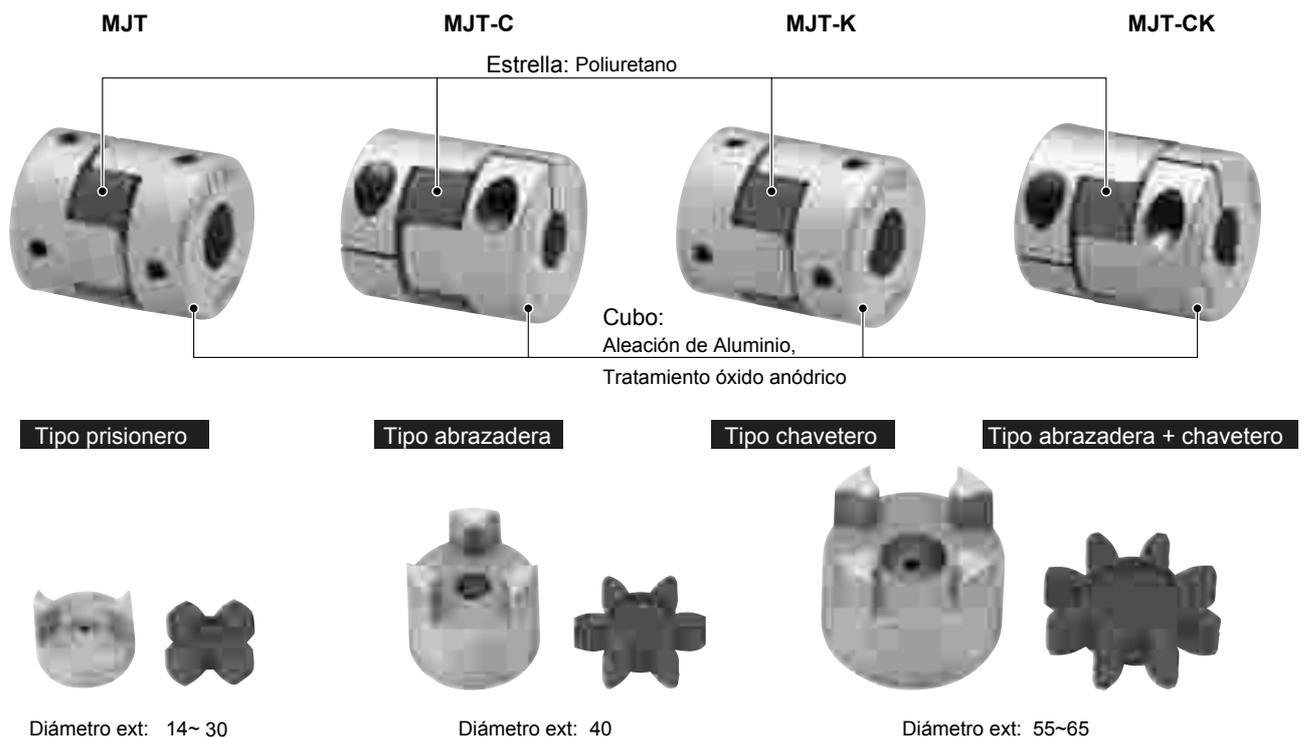


Características

- Acoplamiento sin juego compuesto de una estrella de poliuretano y dos cubos.
- Retroceso nulo.
- Puede ser usado como acoplamiento flexible en aplicaciones de alto par
- Gran absorción de desalineamientos paralelos y angulares. Excelente flexibilidad y absorción de vibraciones.
- Tres tipos de estrellas disponibles según su dureza.
- Resistente al aceite y ambientes eléctricos.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- Temperatura de trabajo: $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Modelos acabados en diferentes mecanizados disponibles en stock.

Para Servomotor
Para motores paso a paso

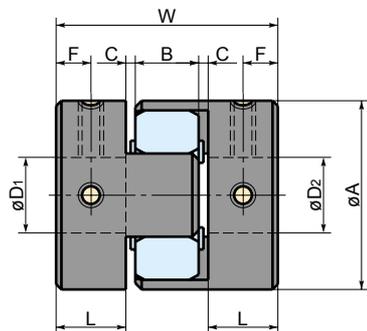
Configuración y material



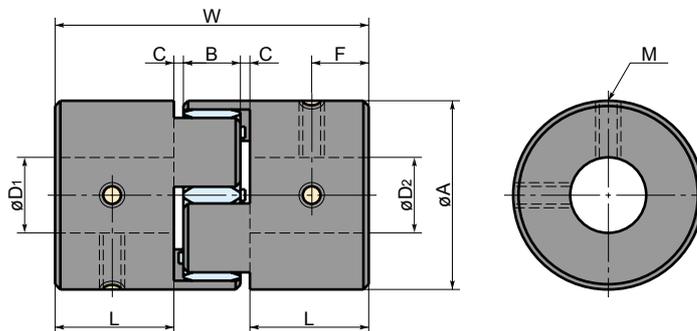
Estrella		Referencia			
Dureza	Color	Tipo prisionero	Tipo abrazadera	Tipo chavetero	Tipo abraz+chav.
80	* Azul	MJT-**-BL	MJT-**-C-BL	MJT-**-K-BL	MJT-**-CK-BL
92	* Blanco	MJT-**-WH	MJT-**-C-WH	MJT-**-K-WH	MJT-**-CK-WH
98	* Rojo	MJT-**-RD	MJT-**-C-RD	MJT-**-K-RD	MJT-**-CK-RD

* Dureza (Shore A).

SERIE MJT (GS) Prisionero



Acabado diám. ext. Ø14-Ø30



Acabado diám. ext. Ø40

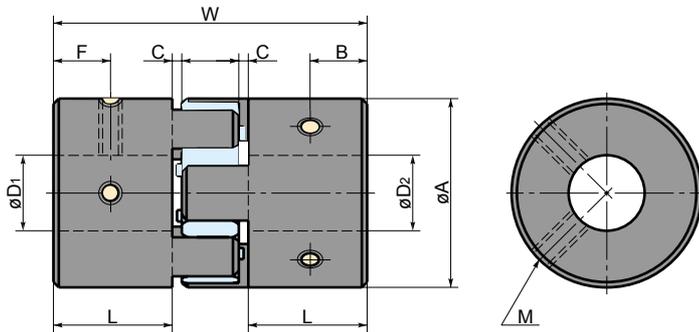
Dimensiones

Tipo	Referencia GS	A	L	W	B	C	F	M	Par de los Prisioneros (N-m)
MJT-14-BL	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	M3	0.7
MJT-20-BL	GS 9	20	10	30	8	1	5	M3	0.7
MJT-30-BL	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	M4	1.7
MJT-40-BL	GS 19/24	40	25	66	12	2	12.5	M5	4
MJT-55-BL	GS 24/28	55	30	78	14	2	15	M6	7
MJT-65-BL	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	17.5	M8	15
MJT-80-BL	GS 38/45	80	45	114	18	3	22.5	M8	15
MJT-95-BL	GS 42/55	95	50	126	20	3	25	M8	15
MJT-14-WH	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	M3	0.7
MJT-20-WH	GS 9	20	10	30	8	1	5	M3	0.7
MJT-30-WH	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	M4	1.7
MJT-40-WH	GS 19/24	40	25	66	12	2	12.5	M5	4
MJT-55-WH	GS 24/28	55	30	78	14	2	15	M6	7
MJT-65-WH	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	17.5	M8	15
MJT-80-WH	GS 38/45	80	45	114	18	3	22.5	M8	15
MJT-95-WH	GS 42/55	95	50	126	20	3	25	M8	15
MJT-14-RD	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	M3	0.7
MJT-20-RD	GS 9	20	10	30	8	1	5	M3	0.7
MJT-30-RD	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	M4	1.7
MJT-40-RD	GS 19/24	40	25	66	12	2	12.5	M5	4
MJT-55-RD	GS 24/28	55	30	78	14	2	15	M6	7
MJT-65-RD	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	17.5	M8	15
MJT-80-RD	GS 38/45	80	45	114	18	3	22.5	M8	15
MJT-95-RD	GS 42/55	95	50	126	20	3	25	M8	15

Tipo	Ejes en Stock																										
	D1·D2 (Tolerancia H8)																										
	3	4	4.5	5	6	6.35	7	8	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25	28	30	32	35	38	40	42	45
MJT-14-BL · WH · RD	●	●	●	●	●																						
MJT-20-BL · WH · RD				●	●	●	●	●																			
MJT-30-BL · WH · RD							●	●	●	●	●	●															
MJT-40-BL · WH · RD									●	●	●	●	●	●													
MJT-55-BL · WH · RD													●	●	●	●	●	●									
MJT-65-BL · WH · RD													●	●	●	●	●	●									
MJT-80-BL · WH · RD																			●	●	●	●	●				
MJT-95-BL · WH · RD																									●	●	●

- Todos los productos vienen con prisioneros.
- Cubos con ejes inferiores a 4mm sólo tienen 1 prisionero.
- Tipo prisionero/abrazadera u otro tipo están disponibles según demanda.
- Ejes y chaveteros no-standard serán mecanizados según demanda.

SERIE MJT (GS) Prisionero



Acabado diám. ext. $\text{Ø}55\text{-}\text{Ø}65$

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso. (g)
MJT-14-BL	6.35	0.7	1.4	45000	2.1×10^{-7}	8	0.15	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	7.3
MJT-20-BL	9.525	1.8	3.6	31000	1.0×10^{-6}	16	0.20	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	18
MJT-30-BL	14	4	8	21000	5.9×10^{-6}	46	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	46
MJT-40-BL	20	4.9	9.8	15000	4.0×10^{-5}	380	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	150
MJT-55-BL	25	17	34	11000	1.7×10^{-4}	1400	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	350
MJT-65-BL	30	46	92	9000	3.9×10^{-4}	2800	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	570
MJT-80-BL	45	95	190	7000	1.1×10^{-3}	3200	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90-BL	50	130	260	6000	2.4×10^{-3}	3600	0.20	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900
MJT-14-WH	6.35	1.2	2.4	45000	2.1×10^{-7}	14	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	7.3
MJT-20-WH	9.525	3	6	31000	1.0×10^{-6}	29	0.15	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	18
MJT-30-WH	14	7.5	15	21000	5.9×10^{-6}	73	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	46
MJT-40-WH	20	10	20	15000	4.0×10^{-5}	570	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	150
MJT-55-WH	25	35	70	11000	1.7×10^{-4}	1600	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	350
MJT-65-WH	30	95	190	9000	3.9×10^{-4}	3000	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	570
MJT-80-WH	45	190	380	7000	1.1×10^{-3}	5300	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90-WH	50	265	530	6000	2.4×10^{-3}	6200	0.15	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900
MJT-14-RD	6.35	2	4	45000	2.1×10^{-7}	22	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	7.3
MJT-20-RD	9.525	5	10	31000	1.0×10^{-6}	55	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	18
MJT-30-RD	14	12.5	25	21000	5.9×10^{-6}	130	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	46
MJT-40-RD	20	17	34	15000	4.0×10^{-5}	1200	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	150
MJT-55-RD	25	60	120	11000	1.7×10^{-4}	2600	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	350
MJT-65-RD	30	160	320	9000	3.9×10^{-4}	4900	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	570
MJT-80-RD	45	325	650	7000	1.1×10^{-3}	6500	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90-RD	50	450	900	6000	2.4×10^{-3}	8900	0.10	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900

* Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

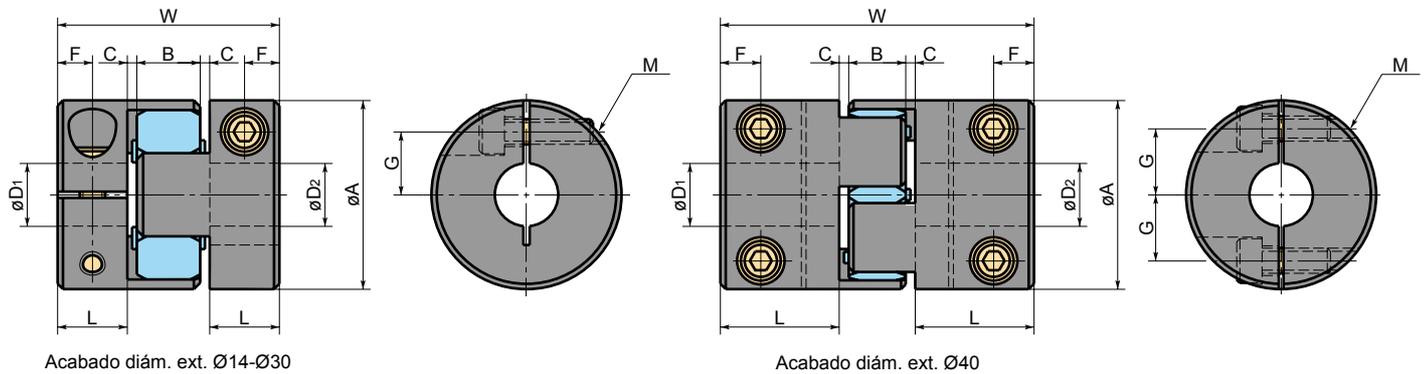
MJT-30-BL- $\phi 8 \times \phi 10$

Producto Nº

D1

D2

SERIE MJT-C (GS) Abrazadera



Acabado diám. ext. Ø14-Ø30

Acabado diám. ext. Ø40

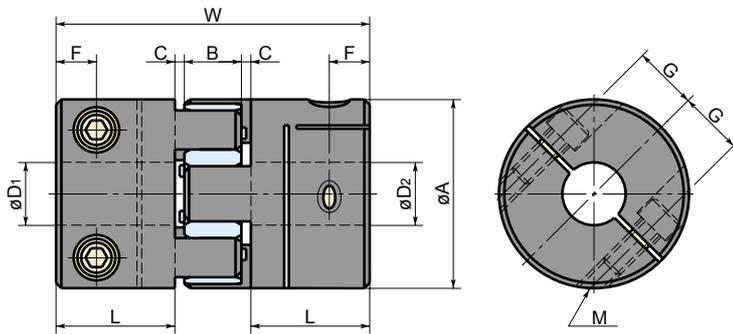
Dimensiones

Tipo	Referencia GS	A	L	W	B	C	F	G	M	Par de los Prisioneros (N-m)
MJT-14C-BL	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	4	M2	0.5
MJT-20C-BL	GS 9	20	10	30	8	1	5	6.5	M2.5	1
MJT-30C-BL	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	10	M4	2.5
MJT-40C-BL	GS 19/24	40	25	66	12	2	8.5	14	M5	4
MJT-55C-BL	GS 24/28	55	30	78	14	2	10.5	20	M6	8
MJT-65C-BL	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	13	24	M8	16
MJT-80C-BL	GS 38/45	80	45	114	18	3	15	30	M8	16
MJT-95C-BL	GS 42/55	95	50	126	20	3	18	34	M10	40
MJT-14C-WH	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	4	M2	0.5
MJT-20C-WH	GS 9	20	10	30	8	1	5	6.5	M2.5	1
MJT-30C-WH	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	10	M4	2.5
MJT-40C-WH	GS 19/24	40	25	66	12	2	8.5	14	M5	4
MJT-55C-WH	GS 24/28	55	30	78	14	2	10.5	20	M6	8
MJT-65C-WH	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	13	24	M8	16
MJT-80C-WH	GS 38/45	80	45	114	18	3	15	30	M8	16
MJT-95C-WH	GS 42/55	95	50	126	20	3	18	34	M10	40
MJT-14C-RD	GS 7	14	7	22	6	1	3.5	4	M2	0.5
MJT-20C-RD	GS 9	20	10	30	8	1	5	6.5	M2.5	1
MJT-30C-RD	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	10	M4	2.5
MJT-40C-RD	GS 19/24	40	25	66	12	2	8.5	14	M5	4
MJT-55C-RD	GS 24/28	55	30	78	14	2	10.5	20	M6	8
MJT-65C-RD	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	13	24	M8	16
MJT-80C-RD	GS 38/45	80	45	114	18	3	15	30	M8	16
MJT-95C-RD	GS 42/55	95	50	126	20	3	18	34	M10	40

Tipo	Ejes en Stock																										
	D1·D2 (Tolerancia H8)																										
	3	4	4.5	5	6	6.35	7	8	9.525	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25	28	30	32	35	38	40	42	45
MJT-14C-BL · WH · RD	●	●	●	●																							
MJT-20C-BL · WH · RD				●	●	●	●	●																			
MJT-30C-BL · WH · RD							●	●	●	●	●																
MJT-40C-BL · WH · RD									●	●	●	●	●	●													
MJT-55C-BL · WH · RD													●	●	●	●	●	●	●								
MJT-65C-BL · WH · RD													●	●	●	●	●	●	●								
MJT-80C-BL · WH · RD																			●	●	●	●	●	●			
MJT-95C-BL · WH · RD																									●	●	●

- Todos los productos vienen con prisioneros.
- Tipo prisionero/abrazadera u otro tipo están disponibles según demanda.
- Ejes y chaveteros no-standard serán mecanizados según demanda.

SERIE MJT-C (GS) Abrazadera



Acabado diám. ext. $\phi 55\text{-}\phi 65$

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso. (g)
MJT-14C-BL	5	0.7	1.4	45000	1.6×10^{-7}	8	0.15	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	6
MJT-20C-BL	8	1.8	3.6	31000	1.1×10^{-6}	16	0.20	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	19
MJT-30C-BL	12	4	8	21000	6.2×10^{-6}	46	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	50
MJT-40C-BL	16	4.9	9.8	15000	3.9×10^{-5}	380	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	160
MJT-55C-BL	25	17	34	11000	1.6×10^{-4}	1400	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	330
MJT-65C-BL	30	46	92	9000	3.8×10^{-4}	2800	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	560
MJT-80C-BL	42	95	190	7000	1.0×10^{-3}	3200	0.20	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90C-BL	48	130	260	6000	2.3×10^{-3}	3600	0.20	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900
MJT-14C-WH	5	1.2	2.4	45000	1.6×10^{-7}	14	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	6
MJT-20C-WH	8	3	6	31000	1.1×10^{-6}	29	0.15	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	19
MJT-30C-WH	12	7.5	15	21000	6.2×10^{-6}	73	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	50
MJT-40C-WH	16	10	20	15000	3.9×10^{-5}	570	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	160
MJT-55C-WH	25	35	70	11000	1.6×10^{-4}	1600	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	330
MJT-65C-WH	30	95	190	9000	3.8×10^{-4}	3000	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	560
MJT-80C-WH	42	190	380	7000	1.0×10^{-3}	5300	0.15	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90C-WH	48	265	530	6000	2.3×10^{-3}	6200	0.15	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900
MJT-14C-RD	5	2	4	45000	1.6×10^{-7}	22	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.6 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	6
MJT-20C-RD	8	5	10	31000	1.1×10^{-6}	55	0.10	1.0	$\begin{matrix} +0.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	19
MJT-30C-RD	12	12.5	25	21000	6.2×10^{-6}	130	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	50
MJT-40C-RD	16	17	34	15000	3.9×10^{-5}	1200	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.2 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	160
MJT-55C-RD	25	60	120	11000	1.6×10^{-4}	2600	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.4 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	330
MJT-65C-RD	30	160	320	9000	3.8×10^{-4}	4900	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.5 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	560
MJT-80C-RD	42	325	650	7000	1.0×10^{-3}	6500	0.10	1.0	$\begin{matrix} +1.8 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1200
MJT-90C-RD	48	450	900	6000	2.3×10^{-3}	8900	0.10	1.0	$\begin{matrix} +2.0 \\ 0 \\ 0 \end{matrix}$	1900

* Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes

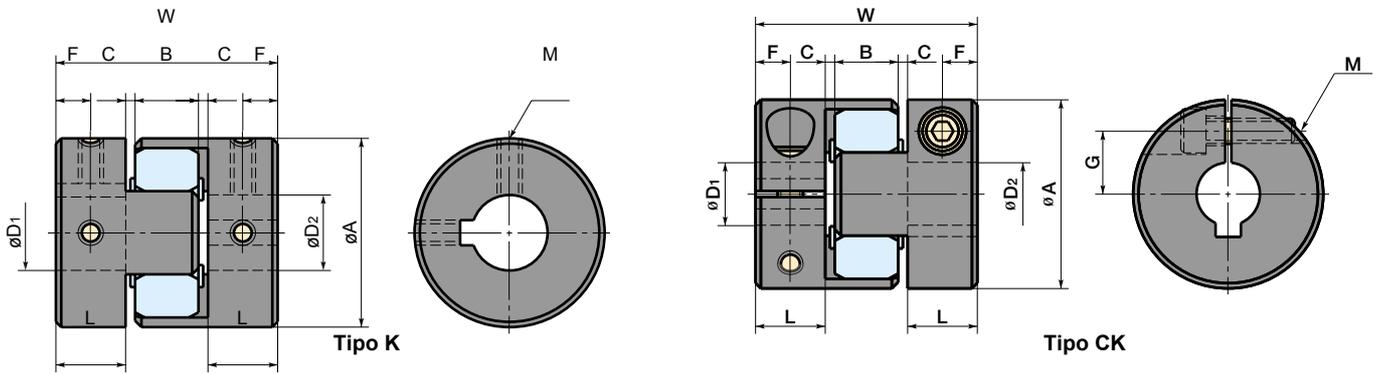
MJT-20C-RD- $\phi 5 \times \phi 6$

Producto N°

D1

D2

SERIE MJT-K + chavetero



Dimensiones

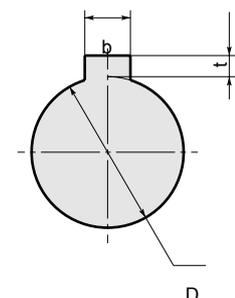
Tipo	Referencia GS	A	L	W	B	C	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
MJT-30K	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5		M4	1.7
MJT-40K	GS 19/24	40	25	66	12	2	12.5		M5	4
MJT-55K	GS 24/28	55	30	78	14	2	15		M6	7
MJT-65K	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	17.5		M8	15
MJT-80K	GS 38/45	80	45	114	18	3	22.5		M8	15
MJT-95K	GS 42/55	95	50	126	20	3	25		M8	15
MJT-30CK	GS 14	30	11	35	10	1.5	5.5	10	M4	2.5
MJT-40CK	GS 19/24	40	25	66	12	2	8.5	14	M5	4
MJT-55CK	GS 24/28	55	30	78	14	2	10.5	20	M6	8
MJT-65CK	GS 28/38	65	35	90	15	2.5	13	24	M8	16
MJT-80CK	GS 38/45	80	45	114	18	3	15	30	M8	16
MJT-95CK	GS 42/55	95	50	126	20	3	18	34	M10	40

Tipo	Ejes en Stock D1·D2 (Tolerance H8)																	
	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25	28	30	32	35	38	40	42	45
MJT-30K-BL · WH · RD	●	●	●	●														
MJT-40K-BL · WH · RD	●	●	●	●	●	●												
MJT-55K-BL · WH · RD					●	●	●	●	●	●								
MJT-65K-BL · WH · RD					●	●	●	●	●	●								
MJT-80K-BL · WH · RD											●	●	●	●	●			
MJT-95K-BL · WH · RD																●	●	●

- Todos los productos vienen con prisioneros.
- Cubos con ejes inferiores a 4mm sólo tienen 1 prisionero.
- Tipo prisionero/abrazadera u otro tipo están disponibles según demanda.
- Ejes y chaveteros no-standard serán mecanizados según demanda.

Tipo	Ejes en Stock D1·D2																	
	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25	28	30	32	35	38	40	42	45
MJT-30CK-BL · WH · RD	●	●	●															
MJT-40CK-BL · WH · RD	●	●	●	●	●	●												
MJT-55CK-BL · WH · RD					●	●	●	●	●	●								
MJT-65CK-BL · WH · RD					●	●	●	●	●	●								
MJT-80CK-BL · WH · RD											●	●	●	●	●			
MJT-95CK-BL · WH · RD																●	●	●

Ejes en Stock D	Chavetero				Chaveta b×h
	b mm	Tolerancia (JS9)	t mm	Tolerancia	
10·11·12	4	±0.0150	1.8	+0.1 0	4x4
14·15·16	5		2.3		5x5
18·19·20	6		2.8		6x6
25·28·30	8	±0.0180	3.3	+0.2 0	8x7
32·35·38	10				10x8
40·42	12	±0.0215	3.8		12x8
45	14				14x9



SERIE MST

MST

Couplicon 1

Miniature Slit Type Flexible Coupling



Características

- Acoplamiento metálico y elástico de una pieza.
- Retroceso nulo.
- Absorción elástica de desalineamientos angulares, paralelos y acción del eje final.
- Alta dureza torsional y excelente respuesta.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- No necesita mantenimiento, resistente al aceite y sustancias químicas.
- Disponible en aleación de aluminio y acero inoxidable.
- Diámetros exteriores de 8mm a 63mm. Amplia gamma.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles en stock.

**Para motores
paso a paso**



Recipient of
1988 MITI
Good Design Award

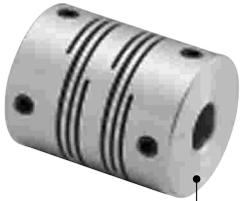


Award for good
industrial design 1991

Configuración y material

MST

Diá. exterior $\varnothing 8\text{--}\varnothing 63$



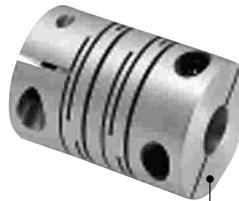
MST-C

Diá. exterior $\varnothing 12\text{--}\varnothing 32$



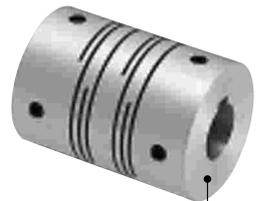
MST-C

Diá. exterior $\varnothing 40\text{--}\varnothing 63$



MST-K

Diá. exterior $\varnothing 32\text{--}\varnothing 63$



Pieza: Aleación aluminio, baño de óxido anódico

MSTS

Diá. exterior $\varnothing 8\text{--}\varnothing 63$



MSTS-C

Diá. exterior $\varnothing 12\text{--}\varnothing 32$



MSTS-C

Diá. exterior $\varnothing 40\text{--}\varnothing 63$



MSTS-K

Diá. exterior $\varnothing 32\text{--}\varnothing 63$



Pieza: Acero Inox.

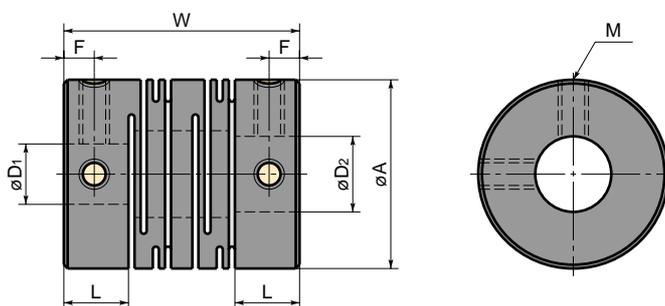
Tipo prisionero

Tipo abrazadera

Tipo chaveta

Material	Acabados		
	Tipo prisionero	Tipo abrazadera	Tipo chaveta
Aleación aluminio	MST -**	MST -**C	MST -**K
Acero inox.	MSTS-**	MSTS-**C	MSTS-**K

SERIE MST Prisionero



Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	F	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en stock								
							D1 D2 (Tolerancia H8)								
MST - 8	8	3.5	14	1.7	M2	0.3	2 x 2	2 x 3	3 x 3						
MSTS- 8															
MST -12	12	5	18.5	2.5	M2.5	0.5	3 x 3	3 x 4	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5 x 5	5 x 6		
MSTS-12															
MST -16	16	6.5	23	3	M3	0.7	4 x 4	4 x 5	4 x 6	4.5 x 5	5 x 5	5 x 6			
MSTS-16							5 x 8	6 x 6	6 x 6 ³⁵	6 x 7	6 x 8	6 ³⁵ x 8			
MST -20	20	7.5	26	3	M3	0.7	5 x 5	5 x 6	5 x 8	6 x 6	6 x 6 ³⁵	6 x 7	6 x 8	6 x 8	6 x 10
MSTS-20							6 ³⁵ x 8	8 x 8	8 x 9 ⁵²⁵	8 x 10	10 x 10				
MST -25	25	8.5	31	4	M4	1.7	5 x 6	6 x 6	6 x 6 ³⁵	6 x 8	6 x 10	6 ³⁵ x 8	6 ³⁵ x 10	8 x 8	
MSTS-25							8 x 9 ⁵²⁵	8 x 10	8 x 12	9 ⁵²⁵ x 10	10 x 10	10 x 11	10 x 12	12 x 12	
MST -32	32	12	41	6	M4	1.7	6 x 8	6 ³⁵ x 8	8 x 8	8 x 10	8 x 12	9 ⁵²⁵ x 12			
MSTS-32							10 x 10	10 x 11	10 x 12	10 x 14	12 x 12	12 x 14	14 x 14	14 x 16	
MST -40	40	17	56	8.5	M5	4	8 x 9 ⁵²⁵	10 x 10	12 x 12	14 x 14					
MSTS-40							15 x 15	16 x 16	16 x 18	18 x 18					
MST -50	50	21	71	10.5	M6	7	12 x 12	14 x 14	15 x 15	16 x 18					
MSTS-50															
MST -63	63	26	90	13	M8	15	14 x 14								
MSTS-63															

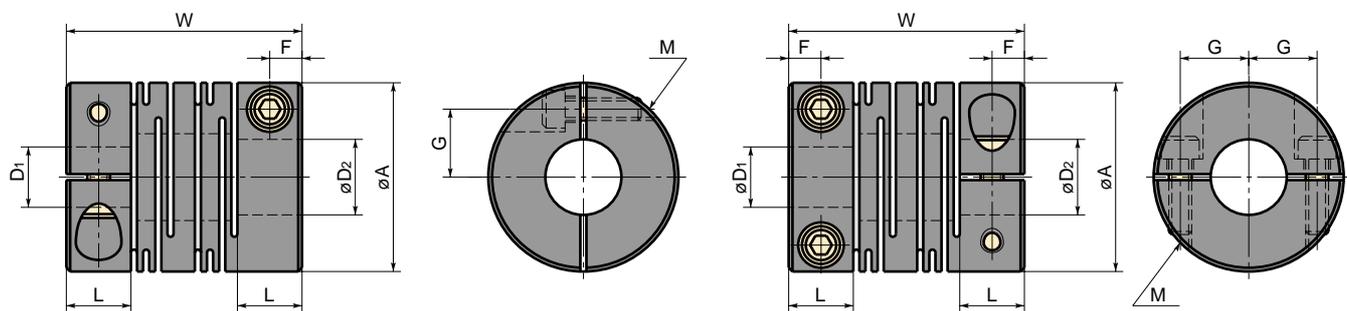
- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.
- Cubos con eje de 4 mm. o inferior contienen un prisionero.

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg-m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MST - 8	4	0.1	0.2	48000	1.2x10 ⁻⁸	25	0.10	2	±0.2	1.4
MST -12	6	0.2	0.4	32000	8.3x10 ⁻⁸	35	0.10	2	±0.3	3.7
MST -16	8	0.3	0.6	24000	3.3x10 ⁻⁷	47	0.10	2	±0.4	8.1
MST -20	10	0.5	1	19000	9.0x10 ⁻⁷	120	0.10	2	±0.4	14
MST -25	12	1	2	15000	2.6x10 ⁻⁶	170	0.15	2	±0.5	27
MST -32	16	2	4	12000	9.6x10 ⁻⁶	280	0.15	2	±0.5	60
MST -40	20	5	10	9600	3.2x10 ⁻⁵	350	0.20	2	±0.5	130
MST -50	25	10	20	7700	1.0x10 ⁻⁴	590	0.20	2	±0.5	260
MST -63	35	20	40	6100	3.2x10 ⁻⁴	850	0.20	2	±0.5	490
MSTS- 8	4	0.2	0.4	48000	3.1x10 ⁻⁸	50	0.10	2	±0.2	3
MSTS-12	6	0.3	0.6	32000	2.1x10 ⁻⁷	64	0.10	2	±0.3	9.3
MSTS-16	8	0.5	1	24000	8.4x10 ⁻⁷	85	0.10	2	±0.3	21
MSTS-20	10	1	2	19000	2.4x10 ⁻⁶	250	0.10	2	±0.3	38
MSTS-25	12	2	4	15000	6.8x10 ⁻⁶	330	0.15	2	±0.4	71
MSTS-32	16	3.5	7	12000	2.6x10 ⁻⁵	850	0.15	2	±0.5	160
MSTS-40	20	8	16	9600	8.7x10 ⁻⁵	1000	0.20	2	±0.5	350
MSTS-50	25	15	30	7700	2.7x10 ⁻⁴	1400	0.20	2	±0.5	700
MSTS-63	35	35	70	6100	8.4x10 ⁻⁴	1800	0.20	2	±0.5	1300

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MST-C Abrazadera



Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	ejes en stock							
								D1 D2							
MST -12C	12	5	18.5	2.5	4	M2	0.5	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5x 5				
MSTS-12C															
MST -16C	16	6.5	23	3.25	5	M2.5	1	4.5 x 5	4.5 x 6	5 x 5	5x 6	6 x 6			
MSTS-16C															
MST -20C	20	7.5	26	3.75	6.5	M2.5	1	5 x 6	5 x 6.35	5 x 7	5x 8	6 x 6	6 x 6.35	6 x 7	6x 8
MSTS-20C								6.35x 8	8 x 8						
MST -25C	25	8.5	31	4.25	9	M3	1.5	5 x 6	6 x 6	6 x 6.35	6x 8	6 x 10	6.35 x 8	6.35x10	8x 8
MSTS-25C								8 x 9.525	8 x 10	9.525x10	10x10				
MST -32C	32	12	41	6	11	M4	2.5	8 x 8	8 x 9.525	8 x 10	8x12	9.525x10	9.525x12	10 x 10	10x11
MSTS-32C								10 x 12	10 x 14	12 x 12	12x14				
MST -40C	40	17	56	8.5	14	M5	4	8 x 8	12 x 12	12 x 14	14x14	14 x 16	15 x 15	16 x 16	
MSTS-40C								8 x 10	10 x 10	15 x 16					
MST -50C	50	21	71	10.5	18	M6	8	12 x 14	14 x 14	15 x 15	16x16	18 x 18			
MSTS-50C															
MST -63C	63	26	90	13	24	M8	16	14 x 14	16 x 16	18 x 18					
MSTS-63C															

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

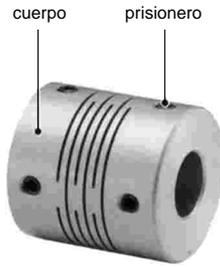
Catálogo Número	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MST -12C	5	0.2	0.4	12000	7.8x10 ⁻⁸	35	0.10	2	±0.3	3.6
MST -16C	6	0.3	0.6	9500	3.4x10 ⁻⁷	47	0.10	2	±0.4	9.2
MST -20C	8	0.5	1	7600	9.1x10 ⁻⁷	120	0.10	2	±0.4	16
MST -25C	10	1	2	6100	2.6x10 ⁻⁶	170	0.15	2	±0.5	28
MST -32C	14	2	4	4800	9.7x10 ⁻⁶	280	0.15	2	±0.5	64
MST -40C	18	5	10	3800	3.3x10 ⁻⁵	350	0.20	2	±0.5	140
MST -50C	22	10	20	3100	1.0x10 ⁻⁴	590	0.20	2	±0.5	270
MST -63C	30	20	40	2400	3.2x10 ⁻⁴	850	0.20	2	±0.5	530
MSTS-12C	5	0.3	0.6	12000	2.2x10 ⁻⁷	64	0.10	2	±0.2	10
MSTS-16C	6	0.5	1	9500	9.0x10 ⁻⁷	85	0.10	2	±0.3	25
MSTS-20C	8	1	2	7600	2.5x10 ⁻⁶	250	0.10	2	±0.3	43
MSTS-25C	10	2	4	6100	7.1x10 ⁻⁶	330	0.15	2	±0.4	78
MSTS-32C	14	3.5	7	4800	2.7x10 ⁻⁵	850	0.15	2	±0.5	170
MSTS-40C	18	8	16	3800	9.0x10 ⁻⁵	1000	0.20	2	±0.5	370
MSTS-50C	22	15	30	3100	2.8x10 ⁻⁴	1400	0.20	2	±0.5	750
MSTS-63C	30	35	70	2400	8.8x10 ⁻⁴	1800	0.20	2	±0.5	1400

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MSX

MSX

Tipo prisionero



Para Servomotor



MSX-C

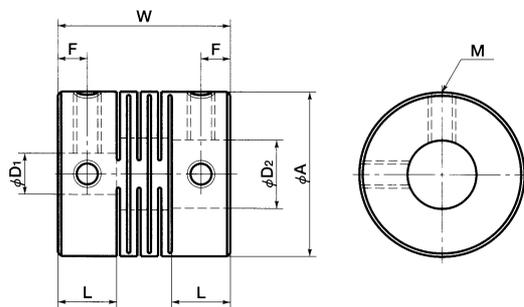
Tipo abrazadera



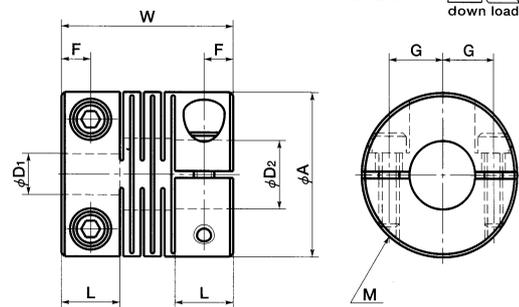
Características

- Acoplamiento metálico y elástico de una pieza.
- Alta dureza torsional y excelente respuesta.
- Fabricado con duraluminio (A7075).
- Absorción elástica de desalineamientos angulares, paralelos y acción del eje final.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles en stock.

MSX Tipo prisionero



MSX-C Tipo abrazadera



Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
MSX-16	16	6	17,4	3	-	M3	0,7
MSX-19	19	6,8	20	3,4	-	M3	0,7
MSX-24	24	8,5	25	4,25	-	M4	1,7
MSX-29	29	10,2	30	5,1	-	M4	1,7
MSX-34	34	12	35	6	-	M5	4
MSX-39	39	13,5	40	6,75	-	M5	4
MSX-44	44	15,5	45	7,75	-	M6	7
MSX-16C	16	6	17,4	3	4,74	M2	0,5
MSX-19C	19	6,8	20	3,4	5,6	M2,5	1
MSX-24C	24	8,5	25	4,25	8	M3	1,5
MSX-29C	29	10,2	30	5,1	9	M3	1,5
MSX-34C	34	12	35	6	11	M3	1,5
MSX-39C	39	13,5	40	6,75	14	M4	2,5
MSX-44C	44	15,5	45	7,75	16	M4	2,5

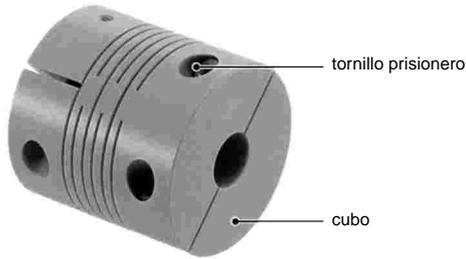
SERIE MSX

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N-m)	Par Máx. (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso (g)
MSX-16	8	0,5	1	39000	2,8x10 ⁻⁷	200	0,05	0,5	+/- 0,1	7
MSX-19	10	1	2	33000	6,2x10 ⁻⁷	270	0,05	0,5	+/- 0,1	10
MSX-24	12	1,5	3	26000	2,0x10 ⁻⁶	790	0,05	0,5	+/- 0,1	22
MSX-29	14	2	4	21000	5,2x10 ⁻⁶	1400	0,05	0,5	+/- 0,1	40
MSX-34	18	3	6	18000	1,1x10 ⁻⁵	2200	0,05	0,5	+/- 0,1	64
MSX-39	20	6	12	16000	2,9x10 ⁻⁵	4100	0,05	0,5	+/- 0,1	90
MSX-44	22	9	18	14000	5,5x10 ⁻⁵	5100	0,05	0,5	+/- 0,1	133
MSX-16C	6	0,5	1	39000	2,5x10 ⁻⁷	200	0,05	0,5	+/- 0,1	7
MSX-19C	8	1	2	33000	5,8x10 ⁻⁷	270	0,05	0,5	+/- 0,1	12
MSX-24C	10	1,5	3	26000	1,8x10 ⁻⁶	790	0,05	0,5	+/- 0,1	23
MSX-29C	12	2	4	21000	4,7x10 ⁻⁶	1400	0,05	0,5	+/- 0,1	41
MSX-34C	16	3	6	18000	1,1x10 ⁻⁵	2200	0,05	0,5	+/- 0,1	62
MSX-39C	20	6	12	16000	2,3x10 ⁻⁵	4100	0,05	0,5	+/- 0,1	88
MSX-44C	22	9	18	14000	4,3x10 ⁻⁵	5100	0,05	0,5	+/- 0,2	128

Tipo	Diámetros en stock							
	D ₁ x D ₂							
MSX-16	5 X 5	5 X 6	6 X 6					
MSX-19	5 X 5	5 X 6	5 X 7	5 X 8	6 X 6	6 X 6 ³⁵	6X 7	6X 8
	6 ³⁵ X 6 ³⁵	6 ³⁵ X 8	8 X 8	8 X10	10 X10			
MSX-24	6 X 6	6 X 8	6 X10	6 ³⁵ X 6 ³⁵	6 ³⁵ X 8	6 ³⁵ X10	7X 8	8X 8
	8 X 9 ⁵²⁵	8 X10	9 ⁵²⁵ X10	10 X10	10 X11	10 X12	11X12	12X12
MSX-29	8 X 8	8 X10	8 X11	8 X12	10 X10	10 X11	10X12	10X14
	11 X12	11 X14	12 X12	12 X14				
MSX-34	10 X14	11 X14	12 X12	12 X14	12 X16	14 X14	14X15	14X16
	15 X15	15 X16	16 X16					
MSX-39	10 X14	12 X12	12 X14	12 X15	12 X16	12 X19	14X14	14X15
	15 X15	15 X16	16 X16					
MSX-44	12 X12	12 X14	12 X19	14 X14	14 X15	14 X16	15X15	15X16
	15 X19	15 X20	20 X20					
MSX-16C	5 X 5	5 X 6	6 X 6					
MSX-19C	5 X 5	5 X 6	5 X 7	5 X 8	6 X 6	6 X 6 ³⁵	6X 7	6X 8
	6 ³⁵ X 6 ³⁵	6 ³⁵ X 8	8 X 8					
MSX-24C	6 X 6	6 X 8	6 X10	6 ³⁵ X 6 ³⁵	6 ³⁵ X 8	6 ³⁵ X10	7X 8	8X 8
	8 X 9 ⁵²⁵	8 X10	9 ⁵²⁵ X10	10 X10				
MSX-29C	8 X 8	8 X10	8 X11	8 X12	10 X10	10 X11	10X12	11X12
	12 X12							
MSX-34C	10 X14	11 X14	12 X12	12 X14	12 X16	14 X14	14X15	14X16
	15 X15	15 X16	16 X16					
MSX-39C	10 X14	12 X12	12 X14	12 X15	12 X16	12 X19	14X14	14X15
	15 X15	15 X16	16 X16					
MSX-44C	12 X12	12 X14	12 X19	14 X14	14 X15	14 X16	15X15	15X16
	15 X19	15 X20	20 X20					

SERIE MSXP (PEEK®)



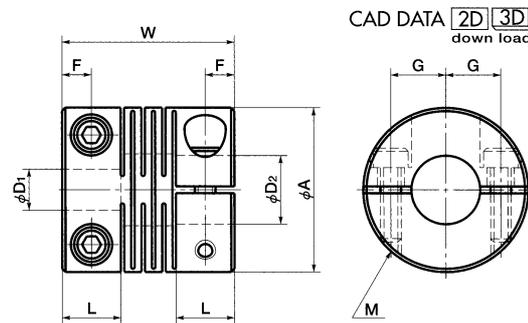
Características

- PEEK® tiene excelentes propiedades mecánicas, resistencia química y niveles microscópicos de impurezas.
- Temperatura operacional -20°C hasta 80°C.
- Retorcido nulo.
- Absorción de desalineaciones paralelas, angulares y acción del eje final.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles también en stock.

Material

Cubo	PEEK®: Polieterecetona
Tornillo prisionero	PEEK®: Polieterecetona

PEEK® es una marca registrada de Victrex, PLC.



Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
MSXP-25C	25	8,5	25	4,25	8	M3	0,15
MSXP-30C	30	10,2	30	5,1	9	M3	0,15
MSXP-36C	36	12	35	6	11	M3	0,15

Tipo	Diámetros estándar				
	D ₁ -D ₂				
MSXP-25C	6x8	6x10	8x8	8x10	10x10
MSXP-30C	8x8	8x10	10x12	12x12	
MSXP-36C	10x14	12x14	14x15	15x15	

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
La tolerancia recomendada para los diámetros de los ejes es de H6 y H7.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineación angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso (g)
MSXP-25C	10	0,7	1,4	25000	3,0x10 ⁻⁷	110	0,05	0,5	±0,1	3,8
MSXP-30C	12	1	2	21000	7,8x10 ⁻⁷	180	0,05	0,5	±0,1	6,8
MSXP-36C	16	1,5	3	17000	1,8x10 ⁻⁵	280	0,05	0,5	±0,1	10

SERIE MWS

MWS



Miniature Slit Type Flexible Coupling



**Para motores
paso a paso**

Características

- Acoplamiento metálico y elástico de una sola pieza.
- Retroceso nulo.
- Absorción elástica de desalineamientos angulares mediante acción del fuelle.
- Desalineamiento paralelo no absorbido.
- Alta dureza torsional y excelente respuesta.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- No necesita mantenimiento, resistente al aceite y sustancias químicas.
- Disponible en aleación de aluminio y acero inoxidable.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles en stock.

Configuración & Material

MWS



MWS-C



Pieza: Aleación aluminio, baño de óxido anódrico

MWSS



MWSS-C



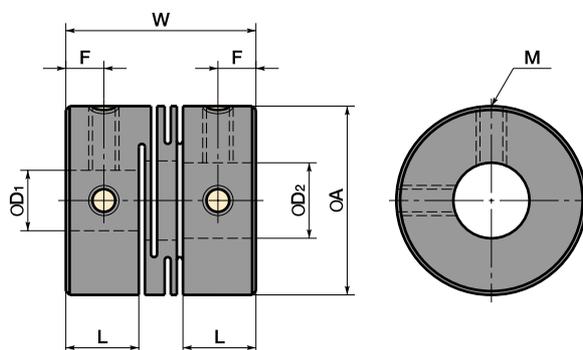
Pieza: Acero Inox.

Tipo prisionero

Tipo abrazadera

Material	Acabados	
	Tipo prisionero	Tipo abrazadera
Aleación aluminio	MWS -**	MWS -**C
Acero inox.	MWSS- **	MWSS- **C

SERIE MWS Prisionero



Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en Stock						
							D1xD2 (Tolerancia H8)						
MWS - 8	8	3.4	10	1.7	M2	0.3	2 x 2	3 x 3					
MWS -12	12	5.2	14	2.5	M2.5	0.5	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5 x 5			
MWS -16	16	6.8	18	3	M3	0.7	4.5 x 5	5 x 5	5 x 6	6 x 6			
MWS -20	20	7.65	20	3	M3	0.7	5 x 6	5 x 8	6 x 6	6 x 8	8 x 8		
MWS -25	25	9.6	25	4	M4	1.7	5 x 6	6 x 6	6 x 8	8 x 8	8 x 10	10 x 10	
MWS -32	32	12.6	32	6	M4	1.7	8 x 8	8 x 10	10 x 10	10 x 12	12 x 12	12 x 14	
MWSS- 8	8	3.4	10	1.7	M2	0.3	2 x 2	3 x 3					
MWSS-12	12	5.2	14	2.5	M2.5	0.5	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5 x 5			
MWSS-16	16	6.8	18	3	M3	0.7	5 x 5	5 x 6	6 x 6				
MWSS-20	20	7.65	20	3	M3	0.7	5 x 6	5 x 8	6 x 6	6 x 8	8 x 8		
MWSS-25	25	9.6	25	4	M4	1.7	5 x 6	6 x 6	6 x 8	8 x 8	8 x 10	10 x 10	
MWSS-32	32	12.6	32	6	M4	1.7	8 x 8	8 x 10	10 x 10	10 x 12	12 x 12	12 x 14	

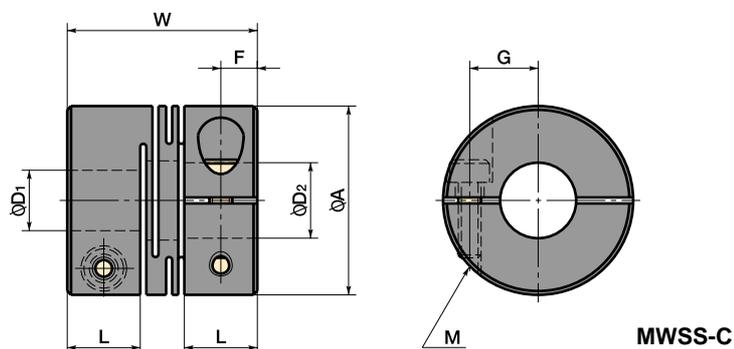
- Todos los productos vienen con prisioneros.
- Cubos con ejes inferiores a 4mm sólo tienen 1 prisionero.
- Tolerancia recomendada para ejes es de H6 y H7.
- Ejes y chaveteros no-standard serán mecanizados según demanda.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional max. (min-1)	Momento de inercia* (kg-m ²)	Dureza Torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MWS - 8	4	0.1	0.2	48000	1.0 x 10 ⁻⁸	24	1	±0.1	1
MWS -12	6	0.2	0.4	32000	7.0 x 10 ⁻⁸	60	1	±0.1	3.1
MWS -16	8	0.3	0.6	24000	2.8 x 10 ⁻⁷	110	1	±0.2	7.4
MWS -20	10	0.5	1	19000	7.5 x 10 ⁻⁷	130	1	±0.2	12
MWS -25	12	1	2	15000	2.3 x 10 ⁻⁶	350	1	±0.2	24
MWS -32	16	2	4	12000	8.0 x 10 ⁻⁶	650	1	±0.2	50
MWSS- 8	4	0.2	0.4	48000	2.4 x 10 ⁻⁸	49	1	±0.1	2.7
MWSS-12	6	0.3	0.6	32000	1.8 x 10 ⁻⁷	140	1	±0.1	7.8
MWSS-16	8	0.5	1	24000	7.2 x 10 ⁻⁷	240	1	±0.1	18
MWSS-20	10	1	2	19000	2.0 x 10 ⁻⁶	330	1	±0.1	32
MWSS-25	12	2	4	15000	6.1 x 10 ⁻⁶	720	1	±0.2	63
MWSS-32	16	3.5	7	12000	2.1 x 10 ⁻⁵	1300	1	±0.2	130

* Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MWS-C Abrazadera



Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en Stock						
								D1xD2						
MWS -12C	12	5.2	14	2.6	4	M2	0.5	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5 x 5			
MWS -16C	16	6.8	18	3.4	5	M2.5	1	4.5 x 5	5 x 5	5 x 6	6 x 6			
MWS -20C	20	7.65	20	3.8	6.5	M2.5	1.5	5 x 6	5 x 8	6 x 6	6 x 8	8 x 8		
MWS -25C	25	9.6	25	4.8	9	M3	1.5	5 x 6	6 x 6	6 x 8	6 x 10	8 x 8	8 x 10	10 x 10
MWS -32C	32	12.6	32	6.3	11	M4	2.5	8 x 8	8 x 10	10 x 10	10 x 12	12 x 12	12 x 14	
MWSS-12C	12	5.2	14	2.6	4	M2	0.5	4 x 4	4 x 5	4.5 x 5	5 x 5			
MWSS-16C	16	6.8	18	3.4	5	M2.5	1	4.5 x 5	5 x 5	5 x 6	6 x 6			
MWSS-20C	20	7.65	20	3.8	6.5	M2.5	1.5	5 x 6	5 x 8	6 x 6	6 x 7	6 x 8	8 x 8	
MWSS-25C	25	9.6	25	4.8	9	M3	1.5	5 x 6	6 x 6	6 x 8	6 x 10	8 x 8	8 x 10	10 x 10
MWSS-32C	32	12.6	32	6.3	11	M4	2.5	8 x 8	8 x 10	10 x 10	10 x 12	12 x 12	12 x 14	

- Todos los productos vienen con prisioneros.
- Tolerancia recomendada para ejes es de H6 y H7.
- Ejes y chaveteros no-standard serán mecanizados según demanda.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (mm)	Frecuencia rotacional max. (min-1)	Momento de inercia* (kg-m ²)	Dureza Torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MWS -12C	5	0.2	0.4	12000	6.4 x 10 ⁻⁸	60	1	±0.1	3
MWS -16C	6	0.3	0.6	9500	2.9 x 10 ⁻⁷	110	1	±0.2	8
MWS -20C	8	0.5	1	7600	7.5 x 10 ⁻⁷	130	1	±0.2	13
MWS -25C	10	1	2	6100	2.3 x 10 ⁻⁶	350	1	±0.2	25
MWS -32C	14	2	4	4800	8.1 x 10 ⁻⁶	650	1	±0.2	53
MWSS-12C	5	0.3	0.6	12000	1.8 x 10 ⁻⁷	140	1	±0.1	8.5
MWSS-16C	6	0.5	1	9500	7.8 x 10 ⁻⁷	240	1	±0.1	21
MWSS-20C	8	1	2	7600	2.1 x 10 ⁻⁶	330	1	±0.1	36
MWSS-25C	10	2	4	6100	6.3 x 10 ⁻⁶	720	1	±0.2	69
MWSS-32C	14	3.5	7	4800	2.2 x 10 ⁻⁵	1300	1	±0.2	150

* Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

MWS-20C- $\phi 5 \times \phi 6$

Producto Número D1 D2

SERIE MFB

MFB



Miniature Bellows Flexible Coupling



Características

- Acoplamiento flexible de tipo fuelle.
- Retroceso nulo.
- Alta dureza torsional, inercia baja y excelente respuesta.
- La configuración de los fuelles elásticos absorben desalineamientos paralelos, angulares y acciones del eje final.
- Velocidad constante incluso con desalineamiento.
- Idénticas características rotacionales en ambos lados.
- No necesita mantenimiento y excelente resistencia al aceite y otras sustancias químicas.
- Fuelles disponibles en acero inoxidable o bronce fosfórico. (Cubo: aleación de aluminio).
- Modelos con ambos ejes acabados también disponible en stock.

Configuración y material



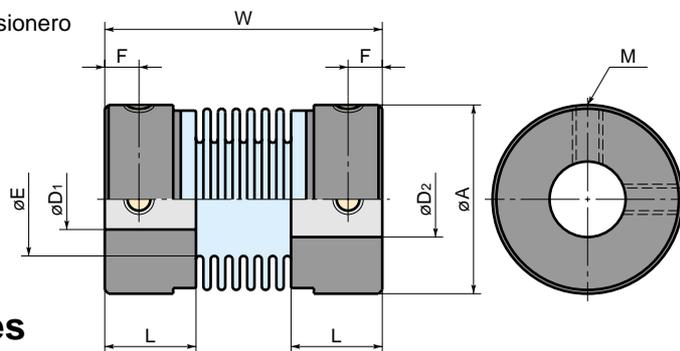
Tipo prisionero

Tipo abrazadera

Material		Acabados	
Cubo	Fuelle	Tipo prisionero	Tipo abrazadera
Aleación aluminio	Bronce fosfórico	MFB -**	MFB -** C
Acero inox.	Acero inox.	MFBS-**	MFBS-** C

SERIE MFB

MFB MFBS Tipo Prisionero



- Todos los productos vienen con prisioneros (MFB-MFBS) o prisioneros con tapas (MFB-C, MFBS-C).
- Cubos con diámetros de eje 4mm o inferior llevan un prisionero.
- Tolerancia con los ejes del acoplamiento flexible de prisioneros es h8.
- Tolerancia aconsejada en diámetros del eje es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedidos. Por favor, contacte con nosotros.

Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en stock D1-D2							
									3	4	5	6	8	10	12	14
MFB -12	12	7.5	23.5	7	2.5	—	M2.5	0.5	●	●	●	●				
MFB -16	16	9	26.5	9.5	3	—	M3	0.7		●	●	●	●			
MFB -20	20	10	32	12.5	3.5	—	M3	0.7			●	●	●	●		
MFB -25	25	12	36.5	15	4.5	—	M4	1.7				●	●	●	●	
MFB -32	32	13.5	42	21	5.5	—	M4	1.7				●	●	●	●	●
MFBS-12	12	7.5	23.5	7	2.5	—	M2.5	0.5	●	●	●	●				
MFBS-16	16	9	26.5	9.5	3	—	M3	0.7		●	●	●	●			
MFBS-20	20	10	32	12.5	3.5	—	M3	0.7			●	●	●	●		
MFBS-25	25	12	36.5	15	4.5	—	M4	1.7				●	●	●	●	
MFBS-32	32	13.5	42	21	5.5	—	M4	1.7				●	●	●	●	●
MFB -12C	12	7.5	23.5	7	2.25	4	M2	0.5		●	●					
MFB -16C	16	9	26.5	9.5	3	5	M2.5	1			●	●				
MFB -20C	20	10	32	12.5	3.5	6.5	M2.5	1				●	●			
MFB -25C	25	12	36.5	15	4.5	9	M3	1.5					●	●		
MFB -32C	32	13.5	42	21	5	11	M4	2.5					●	●	●	●
MFBS-12C	12	7.5	23.5	7	2.25	4	M2	0.5		●	●					
MFBS-16C	16	9	26.5	9.5	3	5	M2.5	1			●	●				
MFBS-20C	20	10	32	12.5	3.5	6.5	M2.5	1				●	●			
MFBS-25C	25	12	36.5	15	4.5	9	M3	1.5					●	●		
MFBS-32C	32	13.5	42	21	5	11	M4	2.5					●	●	●	●

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MFB -12	6.35	0.3	0.6	32000	9.0x10 ⁻⁸	82	0.10	1.5	+0.4 -1.2	4.1
MFB -16	8	0.5	1	24000	3.5x10 ⁻⁷	110	0.10	1.5	+0.4 -1.2	9
MFB -20	10	0.8	1.6	19000	9.9x10 ⁻⁷	180	0.15	2	+0.6 -1.8	16
MFB -25	12	1.3	2.6	15000	3.1x10 ⁻⁶	240	0.15	2	+0.6 -1.8	32
MFB -32	16	2	4	12000	9.2x10 ⁻⁶	330	0.20	2	+0.8 -2.5	57
MFBS-12	6.35	0.5	1	32000	2.1x10 ⁻⁷	100	0.10	1.5	+0.4 -1.2	9.1
MFBS-16	8	1	2	24000	8.0x10 ⁻⁷	150	0.10	1.5	+0.4 -1.2	20
MFBS-20	10	1.5	3	19000	2.3x10 ⁻⁶	220	0.15	2	+0.6 -1.8	37
MFBS-25	12	2	4	15000	7.0x10 ⁻⁶	330	0.15	2	+0.6 -1.8	73
MFBS-32	16	3	6	12000	2.1x10 ⁻⁵	490	0.20	2	+0.8 -2.5	130
MFB -12C	5	0.3	0.6	13000	9.7x10 ⁻⁸	82	0.10	1.5	+0.4 -1.2	3.8
MFB -16C	6.35	0.5	1	9500	3.7x10 ⁻⁷	110	0.10	1.5	+0.4 -1.2	9.8
MFB -20C	8	0.8	1.6	7700	1.0x10 ⁻⁶	180	0.15	2	+0.6 -1.8	16
MFB -25C	10	1.3	2.6	6100	3.1x10 ⁻⁶	240	0.15	2	+0.6 -1.8	32
MFB -32C	14	2	4	4800	9.6x10 ⁻⁶	330	0.20	2	+0.8 -2.5	58
MFBS-12C	5	0.5	1	13000	2.1x10 ⁻⁷	100	0.10	1.5	+0.4 -1.2	9.2
MFBS-16C	6.35	1	2	9500	8.1x10 ⁻⁷	150	0.10	1.5	+0.4 -1.2	22
MFBS-20C	8	1.5	3	7700	2.3x10 ⁻⁶	220	0.15	2	+0.6 -1.8	38
MFBS-25C	10	2	4	6100	6.9x10 ⁻⁶	330	0.15	2	+0.6 -1.8	74
MFBS-32C	14	3	6	4800	2.1x10 ⁻⁵	490	0.20	2	+0.8 -2.5	130

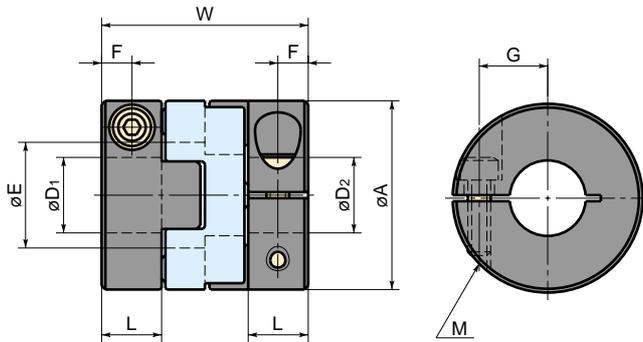
*Momento de inercia y peso dependen de los ejes mecanizados.

SERIE MOS

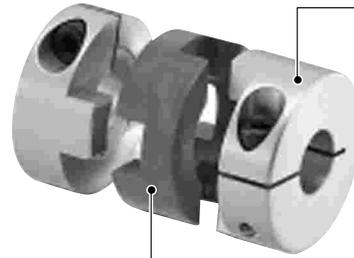
MOS



Miniature Oldham Type Flexible Coupling



Configuración y material



Cubo:
Aleación de aluminio,
baño de óxido anódico

Espaciador: Polyacetal

unit:mm

Dimensiones

Tipo			A	L	W	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)
MOS- 8			8	4.8	12.7	4	2.3	-	M3	0.7
MOS-12C			12	5	14.9	6	2.5	4	M2	0.5
MOS-16C			16	7	21	8	3.5	5	M2.5	1
MOS-20C			20	7	22.1	10	3.5	6.5	M2.5	1
MOS-25C			25	8	27.2	14	4	9	M3	1.5
MOS-32C			32	10	33.3	18	5	11	M4	2.5

Tipo	Ejes en stock													
	D1-D2													
	1	2	2 ⁵	3	4	5	6	6 ³⁵	7	8	10	11	12	14
MOS- 8	●	●	●	●										
MOS-12C				●	●	●								
MOS-16C				●	●	●	●							
MOS-20C						●	●	●	●	●				
MOS-25C									●	●	●	●		
MOS-32C								●		●	●	●	●	●

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal* (N-m)	Par máximo* (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia** (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Peso** (g)
MOS- 8	3	0.08	0.16	78000	1.2x10 ⁻⁸	2	0.5	2	2
MOS-12C	5	0.2	0.4	13000	7.1x10 ⁻⁸	9	0.6	2	3
MOS-16C	6	0.4	0.8	9500	3.0x10 ⁻⁷	30	1.0	2	8
MOS-20C	8	0.7	1.4	7600	7.4x10 ⁻⁷	47	1.3	2	13
MOS-25C	10	1.2	2.4	6100	2.2x10 ⁻⁶	85	1.5	2	24
MOS-32C	14	2.8	5.6	4800	7.3x10 ⁻⁶	190	2.0	2	48

* Temperatura operacional del MOL es de -20°C a 80°C. La capacidad del par máximo y par nominal es inferior en caso de usarse en temperaturas ambientales altas. Si la temperatura ambiental excede 30°C, ajustar capacidad del par.

** Momento de inercia y peso dependen de los ejes mecanizados máximos.

SERIE MOL

MOL



Recipient of
1991 MITI
Good Design Award



Award for good
industrial design 1993

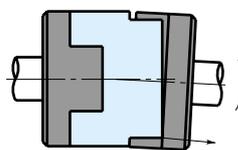
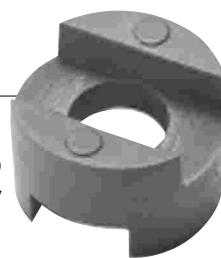
Miniature Oldham Type Flexible Coupling



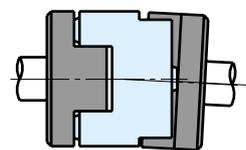
Características

- Acoplamiento flexible tipo Oldham.
- La combinación entre cubos y espaciador permite un alto desalineamiento paralelo y angular.
- Carga mínima en los ejes debido a los desalineamientos.
- Alta dureza torsional y excelente respuesta.
- Simple configuración que permite un fácil montaje.
- Excelente resistencia al aceite y aislante a la electricidad.
- Temperatura operacional: -20°C hasta 80°C.
- Modelos mecanizados en ambos lados disponibles también en stock.

El diseño de espaciador con salientes permite un alto grado de desalineamiento angular y minimiza la carga en los ejes.



Acoplamiento convencional
(sin salientes)

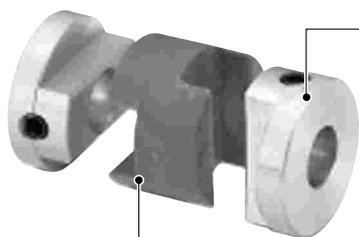


MOL
(con salientes)

Acoplamientos convencionales tipo Oldham sin salientes permiten un bajo desalineamiento de entre 1° a 1'5", debido a la interferencia entre el espaciador y los cubos en la proximidad del diámetro exterior. También provoca un momento de torcedura. Los Modelos MOL permiten un desalineamiento máximo angular de 3°, permitido por los salientes que actúan como puntos de apoyo. No provoca ningún movimiento de torcedura del eje y la carga sobre el eje es mínima.

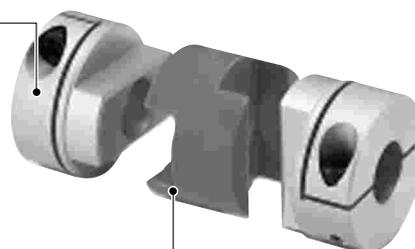
Configuración y material

MOL
Diá. exterior
ø16-ø32



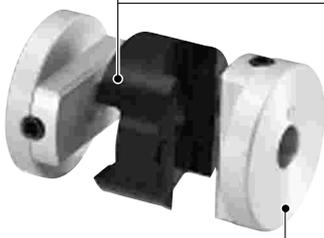
Cubo:
Aleación de aluminio,
baño de óxido anódico

MOL-C
Diá. exterior
ø16-ø32



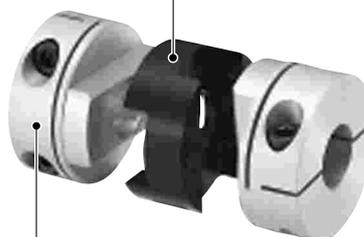
Espaciador: Polyacetel

MOL
Diá. exterior
ø40-ø63



Cubo:
Aleación de aluminio,
baño de óxido anódico

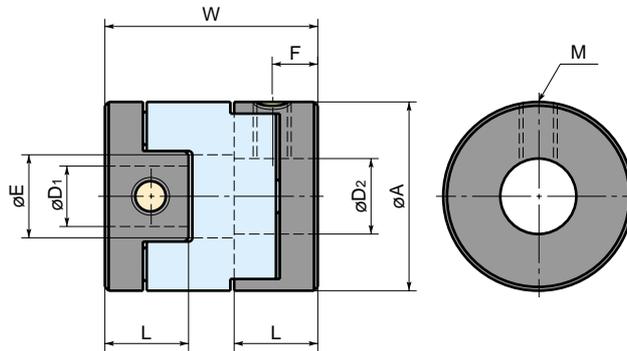
MOL-C
Diá. exterior
ø40-ø63



Tipo prisionero

Tipo abrazadera

SERIE MOL Prisionero



Dimensiones

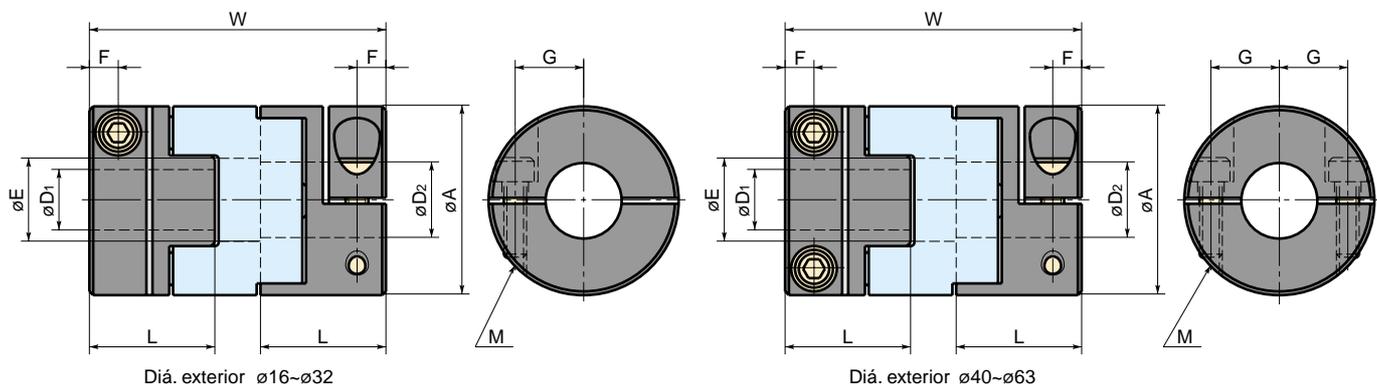
unit: mm

Tipo			A	L	W	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N·m)
MOL-16			16	7	18	7	3.5	—	M 3	0.7
MOL-20			20	9	23	9	4.5	—	M 4	1.7
MOL-25			25	11	28	11	5.5	—	M 5	4
MOL-32			32	13	33	14.5	6.5	—	M 6	7
MOL-40			40	14	32	17	7	—	M 6	7
MOL-50			50	17	38	23	8.5	—	M 8	15
MOL-63			63	21	47	28	10.5	—	M10	30
MOL-16C			16	13	29	7	3	5	M 2.5	1
MOL-20C			20	14	33	9	3	6.5	M 2.5	1
MOL-25C			25	17	39	11	3.8	9	M 3	1.5
MOL-32C			32	19	45	14.5	4.5	11	M 4	2.5
MOL-40C			40	23	50	17	7	13	M 5	4
MOL-50C			50	27	58	23	8	16	M 6	8
MOL-63C			63	33	71	28	10	21	M 8	16

Tipo	Ejes en stock															
	D1-D2															
	3	4	5	6	6-35	8	9-525	10	11	12	14	15	16	18	20	25
MOL-16	●	●	●	●	●											
MOL-20		●	●	●	●	●										
MOL-25			●	●	●	●	●									
MOL-32						●	●		●	●						
MOL-40							●		●	●	●	●				
MOL-50										●	●	●	●	●	●	
MOL-63												●	●	●	●	
MOL-16C			●	●												
MOL-20C				●	●	●										
MOL-25C					●	●	●									
MOL-32C						●	●	●	●	●						
MOL-40C									●	●	●	●				
MOL-50C												●	●	●	●	
MOL-63C													●	●	●	

- Todos los productos vienen con prisioneros (MOL) y con prisioneros con tapas (MOL-C).
- Tolerancia del diámetro del eje con prisionero es de h8.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Acoplamiento tipo prisionero, abrazadero u otro tipo están disponibles según pedido.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

SERIE MOL Abrazadera



Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal* (N-m)	Par máximo* (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia** (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Peso** (g)
MOL-16	6.35	0.7	1.4	9500	3.2x10 ⁻⁷	31	1.0	3	7
MOL-20	8	1.2	2.4	7600	1.0x10 ⁻⁶	60	1.5	3	14
MOL-25	10	2	4	6100	3.0x10 ⁻⁶	140	2.0	3	27
MOL-32	14	4.5	9	4800	9.5x10 ⁻⁶	280	2.5	3	50
MOL-40	16	9	18	3800	2.3x10 ⁻⁵	540	3.0	3	80
MOL-50	20	18	36	3100	6.7x10 ⁻⁵	820	3.5	3	150
MOL-63	25	36	72	2400	2.2x10 ⁻⁴	1900	4.0	3	300
MOL-16C	6	0.7	1.4	9500	5.8x10 ⁻⁷	31	1.0	3	12
MOL-20C	8	1.2	2.4	7600	1.5x10 ⁻⁶	60	1.5	3	19
MOL-25C	10	2	4	6100	4.4x10 ⁻⁶	140	2.0	3	36
MOL-32C	14	4.5	9	4800	1.4x10 ⁻⁵	280	2.5	3	69
MOL-40C	16	9	18	3800	4.1x10 ⁻⁵	540	3.0	3	130
MOL-50C	20	18	36	3100	1.2x10 ⁻⁴	820	3.5	3	230
MOL-63C	25	36	72	2400	3.7x10 ⁻⁴	1900	4.0	3	450

* Temperatura operacional del MOL es de -20°C a 80°C. La capacidad del par máximo y par nominal es inferior en caso de usarse en temperaturas ambientales altas. Si la temperatura ambiental excede 30°C, ajustar capacidad del par, referirse a la pag. 5.

** Momento de inercia y peso dependen de los ejes mecanizados máximos.

Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

MOL-20- ϕ 6x ϕ 8

Producto Número D1 D2

SERIE MOP (PEEK®)



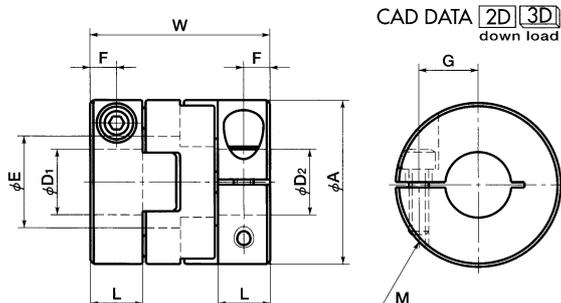
Características

- Acoplamiento flexible tipo Oldham.
- El espaciador PEEK® tiene una excelente resistencia química y al calor.
- Temperatura operacional -20°C hasta 120°C.
- El deslizamiento entre los cubos y el espaciador permite una alta desalineación angular y paralela.
- Carga en los ejes minimizada por las desalineaciones.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles también en stock.

Material

Cubo	A2017
Espaciador	PEEK®: Polieterecetona
Tornillo prisionero	SUSXM7

PEEK® es una marca registrada de Victrex, PLC.



Dimensiones

Tipo	A	L	W	E	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
MOP-20C	20	7	22,1	10	3,5	6,5	M2,5	1
MOP-25C	25	8	27,2	14	4	9	M3	1,5
MOP-32C	32	10	33,3	18	5	11	M4	2,5

Tipo	Diámetros estándar						
	D ₁ -D ₂						
	5	6	8	10	11	12	14
MOP-20C	●	●	●				
MOP-25C			●	●			
MOP-32C				●	●	●	●

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
La tolerancia recomendada para los diámetros de los ejes es de H6 y H7.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineación angular (°)	Peso (g)
MOP-20C	8	0,7	1,4	31000	7,4x10 ⁻⁷	93	1,3	2	13
MOP-25C	10	1,2	2,4	25000	2,2x10 ⁻⁶	140	1,5	2	24
MOP-32C	14	2,8	5,6	19000	7,3x10 ⁻⁵	350	2,0	2	48

SERIE MOHS (VESPEL®)



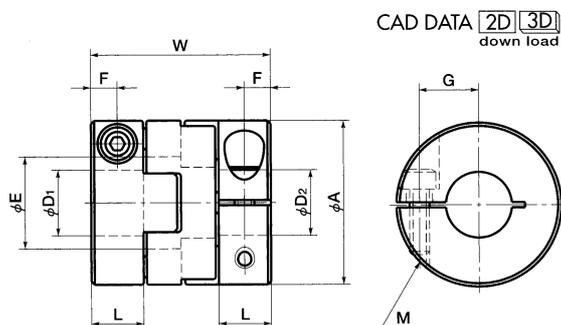
Características

- Acoplamiento flexible tipo Oldham.
- El espaciador Dupont™ VESPEL® tiene una excelente resistencia química y al calor.
- Temperatura operacional -20°C hasta 200°C.
- El deslizamiento entre los cubos y el espaciador permite una alta desalineación angular y paralela.
- Carga en los ejes minimizada por las desalineaciones.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles también en stock.

Material

Cubo	SUS303
Espaciador	VESPEL®
Tornillo prisionero	SUSXM7, revestimiento de disulfuro de molibdeno

Dupont™ VESPEL® es una marca registrada de E. I. du Pont de Nemours and Company.



Dimensiones

Tipo	A	L	W	E	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
MOHS-19C	19	7	22,1	10	3,5	6,5	M2,5	0,5
MOHS-26C	25,4	8	27,2	14	4	9	M3	0,7
MOHS-32C	31,7	10	33,3	18	5	11	M4	1,2

Tipo	Diámetros estándar						
	D1-D2						
	5	6	8	10	11	12	14
MOHS-19C	●	●	●				
MOHS-26C			●	●			
MOHS-32C			●	●	●	●	●

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
La tolerancia recomendada para los diámetros de los ejes es de H6 y H7.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineación angular (°)	Peso (g)
MOHS-19C	8	0,4	0,8	900	1,4x10 ⁻⁶	160	1,3	2	28
MOHS-26C	10	1,2	2,4	900	5,5x10 ⁻⁶	220	1,5	2	61
MOHS-32C	14	2,2	4,4	900	1,6x10 ⁻⁵	600	2,0	2	110

SERIE MTD

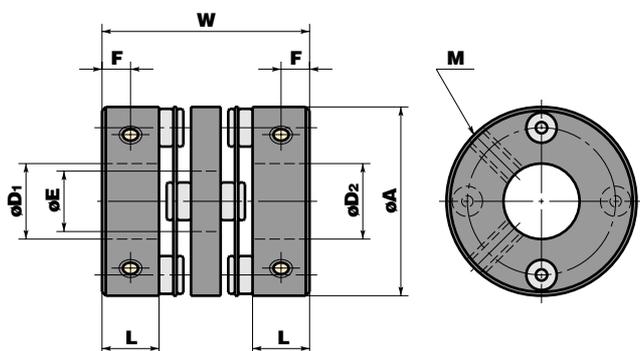
MTD

Miniature Double Disk Flexible Coupling

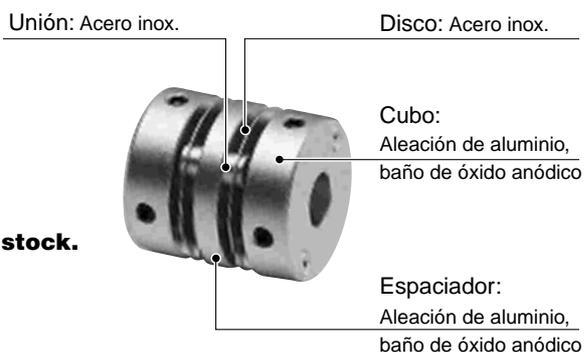


Características

- **Acoplamiento flexible tipo disco.**
- **Alta dureza torsional, peso ligero y excelente respuesta.**
- **Retroceso nulo.**
- **Los discos de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares, paralelos y acciones de eje final.**
- **Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.**
- **Modelos con ejes acabados en ambos lados disponibles en stock.**



Configuración y material



Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

MTD-25- ϕ 8x ϕ 10

Producto Número D1 D2

Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	E	F	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en stock							
								D1-D2 (Tolerance H8)							
								3	4	5	6	8	10	12	14
MTD-20	20	7.5	27.3	6	3.7	M3	0.7	●	●	●	●	●			
MTD-25	25	7.5	27.4	10	3.7	M3	0.7				●	●	●	●	
MTD-32	32	7.5	27.5	15	3.7	M4	1.7					●	●	●	●

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg-m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MTD-20	8	0.5	1	19000	1.2x10 ⁻⁶	120	0.10	1	±0.4	21
MTD-25	12	1	2	15000	2.6x10 ⁻⁶	210	0.15	1.5	±0.5	27
MTD-32	14	2	4	12000	6.7x10 ⁻⁶	230	0.15	2	±0.6	43

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MHS

MHS

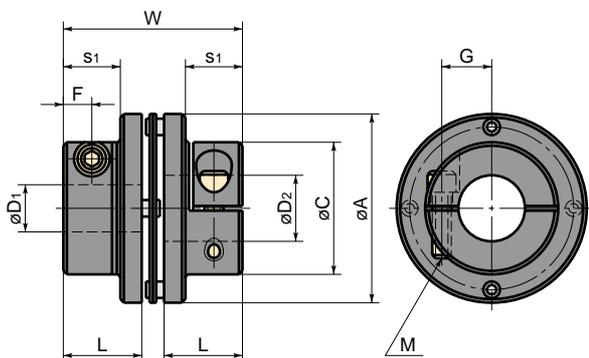
Miniature Single Disk Flexible Coupling



Características

- Acoplamiento flexible tipo disco.
- Alta capacidad de par, dureza torsional y excelente respuesta.
- Retroceso nulo.
- Los discos dobles de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares y acciones de eje final.
- Desalienamientos paralelos no son absorbidos.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- No necesita mantenimiento y tiene una excelente resistencia al aceite y sustancias químicas.
- Modelos con ejes acabados en ambos lados disponibles en stock.

Configuración y material



Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

MHS-32C- ϕ 8x ϕ 10

Producto Número D1 D2

Dimensiones

unit:mm

Tipo	A	L	W	C	s ₁	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)	Ejes en stock												
										D ₁ -D ₂												
										6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25	
MHS-32C	32	13.7	32	22	9	4	8	M3	1.5	●	●	●										
MHS-40C	40	16.5	38	28	12	6	10.5	M4	2.5		●	●	●	●								
MHS-50C	50	19.4	44	39	15	7	14.75	M5	7				●	●	●	●	●	●	●			
MHS-63C	63	22.3	50	45	18	8	17	M6	12						●	●	●	●	●	●	●	●

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg-m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento angularidad (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MHS-32C	10	2	4	4800	4.5x10 ⁻⁶	1300	1	±0.2	38
MHS-40C	14	4	8	3800	1.2x10 ⁻⁵	2800	1	±0.2	66
MHS-50C	20	7.5	15	3100	3.7x10 ⁻⁵	3700	1	±0.2	120
MHS-63C	25	10	20	2400	8.4x10 ⁻⁵	5000	1	±0.2	190

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MHW

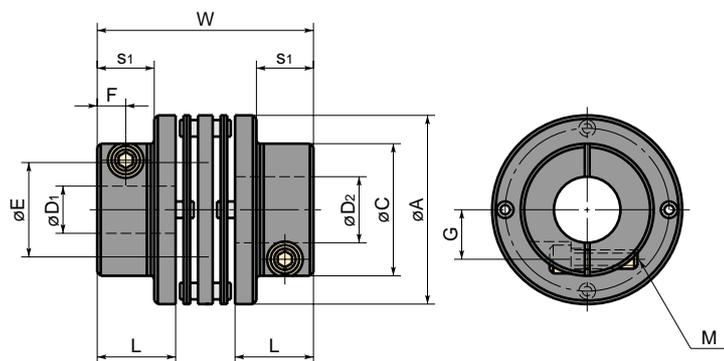
MHW

Miniature Double Disk Flexible Coupling



Características

- Acoplamiento flexible tipo disco.
- Alta capacidad de par, dureza torsional y excelente respuesta.
- Retroceso nulo.
- Los discos dobles de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares, paralelos y acciones de eje final.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- No necesita mantenimiento y tiene una excelente resistencia al aceite y sustancias químicas.
- Modelos con ejes acabados en ambos lados disponibles en stock.



Configuración y material



Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

MHW-32C- ϕ 8x ϕ 10

Producto Número D1 D2

Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	C	s ₁	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N·m)	Ejes en stock											
											D ₁ -D ₂											
											6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	25
MHW-32C	32	13.7	40	22	9	15	4	8	M3	1.5	●	●	●									
MHW-40C	40	16.5	46	28	12	20	6	10.5	M4	2.5		●	●	●	●							
MHW-50C	50	19.4	52	39	15	25	7	14.75	M5	7				●	●	●	●	●	●	●		
MHW-63C	63	22.3	58	45	18	32	8	17	M6	12						●	●	●	●	●	●	●

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

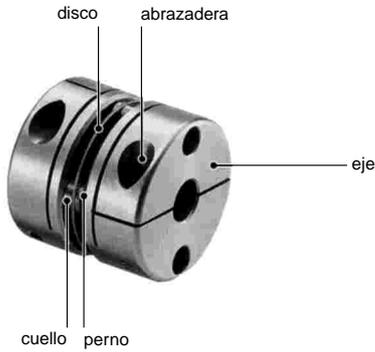
Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N·m)	Par máximo (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MHW-32C	10	2	4	4800	6.2x10 ⁻⁶	1000	0.15	2	±0.4	48
MHW-40C	14	4	8	3800	1.6x10 ⁻⁵	1500	0.20	2	±0.5	81
MHW-50C	20	7.5	15	3100	4.6x10 ⁻⁵	2000	0.20	2	±0.6	150
MHW-63C	25	10	20	2400	1.1x10 ⁻⁴	2500	0.30	2	±0.8	230

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE MDS

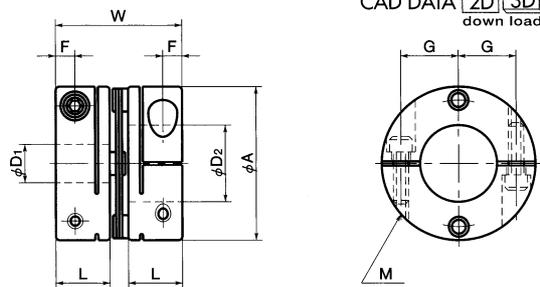
Para Servomotor

Compacto



Características

- Acoplamiento flexible tipo disco.
- Acoplamiento compacto con longitud total corta.
- Los discos dobles de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares y sin paralelo.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- Modelos con ejes acabados en ambos lados disponibles en stock.



Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par de los Prisioneros (N-m)
MDS-19C	19	8	20	2,5	6,5	M2	0,5
MDS-25C	25	10	24	3,5	9	M2,5	1
MDS-32C	32	12	29	4	11	M3	1,5
MDS-40C	40	14	33	5	15	M4	2,5
MDS-50C	50	18	42	6	18	M5	7
MDS-63C	63	20	46	7	24	M6	12

Tipo	Diámetros estándar																					
	D1-D2																					
	4	5	6	6-35	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30
MDS-19C	●	●	●		●	●																
MDS-25C			●	●		●	●	●	●													
MDS-32C						●		●	●	●	●											
MDS-40C						●		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
MDS-50C										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
MDS-63C											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
Tolerancias recomendadas para los ejes H6 y H7.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N-m)	Par Máx. (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso (g)
MDS-19C	8	0,7	1,5	33000	6,3x10 ⁻⁷	280	0,7	+/- 0,2	9
MDS-25C	10	1	2	25000	2,1x10 ⁻⁶	630	0,7	+/- 0,2	19
MDS-32C	15	2,5	5	19000	7,2x10 ⁻⁶	1600	0,7	+/- 0,2	41
MDS-40C	20	3,5	7	15000	1,3x10 ⁻⁵	2600	0,7	+/- 0,2	68
MDS-50C	25	9	18	12000	6,1x10 ⁻⁵	3100	0,7	+/- 0,2	140
MDS-63C	30	12,5	25	10000	1,7x10 ⁻⁴	4200	0,7	+/- 0,2	250

SERIE MDW

MDW



Miniature Double Disk Flexible Coupling



Para Servomotor

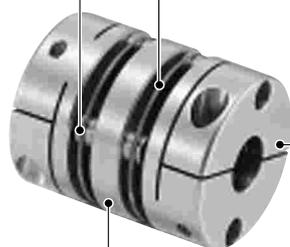
Características

- Acoplamiento flexible tipo disco.
- Par nominal alto, dureza torsional y excelente respuesta.
- Retroceso nulo.
- Los discos dobles de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares, paralelos y acciones de eje final.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- No necesita mantenimiento y tiene una excelente resistencia al aceite y sustancias químicas.
- Modelos con ejes acabados en ambos lados disponibles en stock.

Configuración y material

Unión: Acero Inox.

Disco: Acero Inox.



Cubo: Aleación de aluminio, baño de óxido anódico

Espaciador: Aleación de aluminio, baño de óxido anódico

Orden de pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes.

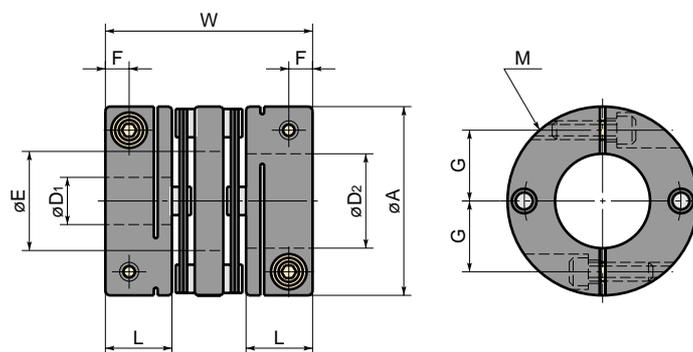
MDW-25C- $\phi 6 \times \phi 8$

Producto Número

D1

D2

SERIE MDW



Dimensiones

unit: mm

Tipo	A	L	W	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)
MDW-19C	19	8	27	8.5	2.5	6.5	M2	0.5
MDW-25C	25	10	31	12.5	3.5	9	M2.5	1
MDW-32C	32	12	40	16	4	11	M3	1.5
MDW-40C	40	14	44	21	5	15	M4	2.5
MDW-50C	50	18	57	26	6	18	M5	7
MDW-63C	63	20	61	35	7	24	M6	12

Tipo	Ejes en stock																			
	D1-D2																			
	5	6	6.35	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28
MDW-19C	●	●		●	●															
MDW-25C		●	●		●	●	●	●												
MDW-32C					●		●	●	●	●	●									
MDW-40C					●		●	●	●	●	●	●	●	●	●					
MDW-50C									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
MDW-63C										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- Todos los productos contienen prisioneros.
- Tolerancia recomendada en eje mecanizados es de h6 y h7.
- Ejes y chavetas no estándares son mecanizados según pedido. Por favor contacte con nosotros.

Especificaciones

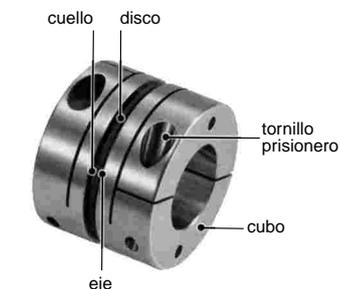
Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MDW-19C	8	0.7	1.5	10000	8.7x10 ⁻⁷	200	0.12	1.5	±0.5	18
MDW-25C	12	1	2	8000	2.7x10 ⁻⁶	450	0.12	1.5	±0.5	25
MDW-32C	15	2.5	5	6000	9.6x10 ⁻⁶	1100	0.15	1.5	±0.5	60
MDW-40C	20	3.5	7	5000	1.9x10 ⁻⁵	1400	0.15	1.5	±0.5	100
MDW-50C	25	9	18	4000	8.1x10 ⁻⁵	2200	0.15	1.5	±0.5	210
MDW-63C	30	12.5	25	3000	2.1x10 ⁻⁴	3000	0.15	1.5	±0.5	340

*Momento de inercia y peso dependen de la configuración de los ejes máximos.

SERIE XBS

XBS

Aleación de aluminio



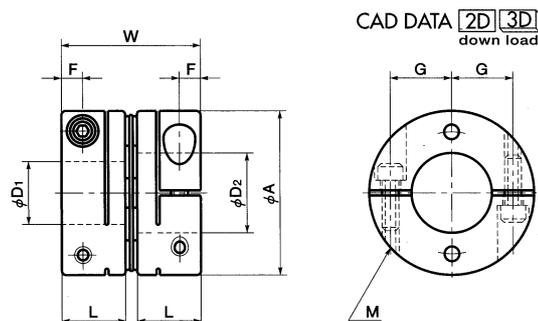
XBSS

Acero inoxidable



Características

- Acoplamiento flexible de discos.
- Diseño compacto con una longitud total corta.
- Los discos de acero inoxidable absorben desalineamientos angulares y axiales pero no radiales.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- El cubo XBS está fabricado de duralumin (A7075).
- la aleación de aluminio más fuerte.
- El XBSS cuenta con toda la estructura de acero inoxidable.
- Diámetros exteriores de 15 a 104 mm.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles en stock.



Configuración y material

Code	XBS	XBSS
Cubo	A7075*	SUS303
Eje	SCM435, negro pavonado	SUSXM7
Disco	SUS304	
Cuello	SUS304	
Tornillos	SCM435, negro pavonado**	SUSXM7

*Revestimiento anodizado posible.

**Los tornillos de base pueden ser reemplazados por tornillos inoxidables.

Aplicación	
Servomotor	o
Motor paso a paso	o
Motor uso general	-
Encoder	-
Características especiales	
Retroceso nulo	o
Rigidez torsional alta	o
Alto par	o
Desalineación permisible	-
Absorción vibraciones	-
Aislamiento eléctrico	-
Resistente a la corrosión (todo acero inoxidable)	o

o Excelente • Muy bueno

Orden de Pedido

- Especificar producto y los dos diámetros de los ejes

XBS-25C2-8x8

Producto N° Cantidad discos D1 D2

Dimensiones

Tipo	A	L	W	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
XBS - 15C2	15	7,5	16	2,3	5,25	M2	0,5
XBS - 19C2	19	9	19	2,5	7,1	M2	0,5
XBS - 25C2	25	11	23,6	3,5	9,25	M2,5	1
XBS - 27C2	27	11	23,6	3,5	10,25	M2,5	1
XBS - 34C3	34	12	26,2	4	13	M3	1,5
XBS - 39C2	39	15	32,8	5	14,5	M4	3,5
XBS - 44C2	44	15	32,8	5	17	M4	3,5
XBS - 56C3	56	20	43,2	6	21,25	M5	8
XBS - 68C5	68	24	53	7	25	M6	13
XBS - 82C5	82	31	68	9	29,5	M8	30
XBS - 94C7	94	31	68,8	9	35,5	M8	30
XBS -104C8	104	32	71,2	9	40,5	M8	30
XBSS- 15C2	15	7,5	16	2,3	5,25	M2	0,5
XBSS- 19C2	19	9	19	2,5	7,1	M2	0,5
XBSS- 25C2	25	11	23,6	3,5	9,25	M2,5	1
XBSS- 27C2	27	11	23,6	3,5	10,25	M2,5	1
XBSS- 34C3	34	12	26,2	4	13	M3	1,5
XBSS- 39C2	39	15	32,8	5	14,5	M4	3,5
XBSS- 44C2	44	15	32,8	5	17	M4	3,5
XBSS- 56C3	56	20	43,2	6	21,25	M5	8

SERIE XBS

Tipo	Diámetros estándar																									
	D1-D2																									
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	50
XBS - 15C2	●	●	●	●																						
XBSS-15C2																										
XBS - 19C2		●	●	●	●																					
XBSS-19C2																										
XBS - 25C2			●	●	●	●	●	●																		
XBSS-25C2																										
XBS - 27C2				●	●	●	●	●	●																	
XBSS-27C2																										
XBS - 34C3				●	●	●	●	●	●	●	●															
XBSS-34C3																										
XBS - 39C2					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
XBSS-39C2																										
XBS - 44C2					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
XBSS-44C2																										
XBS - 56C3						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								
XBSS-56C3																										
XBS - 68C5									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
XBSS-68C5																										
XBS - 82C5														●	●	●	●	●	●	●	●	●				
XBSS-82C5																										
XBS - 94C7																	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
XBSS-94C7																										
XBS -104C8																				●	●	●	●	●	●	●
XBSS-104C8																										

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
Tolerancias recomendadas para los ejes H6 y H7.

Especificaciones

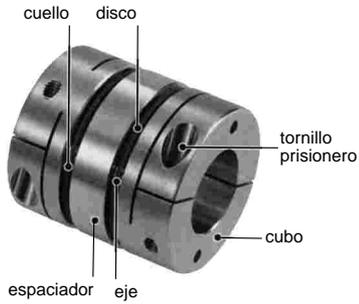
Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineación angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
XBS - 15C2	6	0,6	1,2	42000	9,8x10 ⁻⁸	300	0,5	+/- 0,1	5
XBS - 19C2	8	1	2	33000	2,9x10 ⁻⁷	600	1	+/- 0,1	9
XBS - 25C2	12	2	4	25000	1,1x10 ⁻⁶	1300	1	+/- 0,2	17
XBS - 27C2	14	2,2	4,4	23000	1,4x10 ⁻⁶	1600	1	+/- 0,2	21
XBS - 34C3	16	4,2	8,4	18000	4,0x10 ⁻⁶	2500	1	+/- 0,3	43
XBS - 39C2	20	8	16	16000	9,8x10 ⁻⁶	4600	1	+/- 0,3	83
XBS - 44C2	22	10	20	14000	1,6x10 ⁻⁵	6000	1	+/- 0,3	105
XBS - 56C3	28	25	50	11000	5,7x10 ⁻⁵	14000	1	+/- 0,4	232
XBS - 68C5	32	60	120	9000	1,6x10 ⁻⁴	25000	1	+/- 0,5	388
XBS - 82C5	35	80	160	7000	4,2x10 ⁻⁴	42000	1	+/- 0,6	740
XBS - 94C7	45	150	300	6000	6,9x10 ⁻⁴	55000	1	+/- 0,7	960
XBS -104C8	50	200	400	6000	1,1x10 ⁻³	68000	1	+/- 0,7	1180
XBSS-15C2	6	0,5	1	42000	2,3x10 ⁻⁷	500	0,5	+/- 0,1	15
XBSS-19C2	8	1	2	33000	7,4x10 ⁻⁷	1000	1	+/- 0,1	29
XBSS-25C2	12	1,2	2,4	25000	2,8x10 ⁻⁶	1500	1	+/- 0,2	53
XBSS-27C2	14	1,5	3	23000	3,8x10 ⁻⁶	2100	1	+/- 0,2	67
XBSS-34C3	16	3,5	7	18000	1,1x10 ⁻⁵	3800	1	+/- 0,3	115
XBSS-39C2	20	5	10	16000	2,3x10 ⁻⁵	5500	1	+/- 0,3	185
XBSS-44C2	22	7	14	14000	3,9x10 ⁻⁵	7000	1	+/- 0,3	305
XBSS-56C3	28	15	30	11000	1,4x10 ⁻⁴	15000	1	+/- 0,4	610

*Momento de inercia y peso basados en los modelos de ejes máximos.

SERIE XBW

XBW

Aleación de aluminio



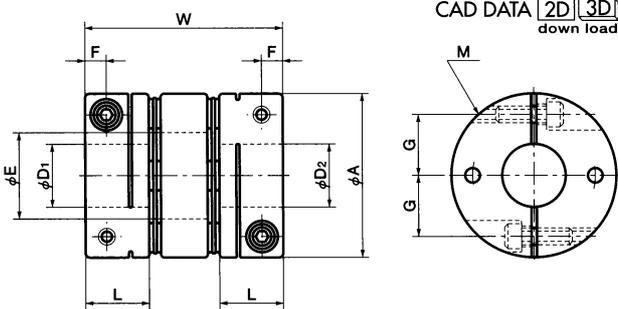
XBWSS

Acero inoxidable



Características

- Acoplamiento flexible de discos.
- Los discos inoxidables absorben desalineamientos angulares y axiales.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- El cubo XBW está fabricado de duralumin (A7075).
- la aleación de aluminio más fuerte.
- El XBWS cuenta con toda la estructura de acero inoxidable.
- Amplia gama de medidas.
- Diámetros exteriores de 15 a 104 mm. Diámetros ejes de 3 a 50 mm.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles en stock.



Dimensiones

Tipo	A	L	W	E	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
XBW - 15C2	15	7,5	22	6,1	2,3	5,25	M2	0,5
XBW - 19C2	19	9	25,5	9,5	2,5	7,1	M2	0,5
XBW - 25C2	25	11	32,2	12,5	3,5	9,25	M2,5	1
XBW - 27C2	27	11	32,2	14,5	3,5	10,25	M2,5	1
XBW - 34C3	34	12	37,4	16,5	4	13	M3	1,5
XBW - 39C2	39	15	46,6	20,5	5	14,5	M4	3,5
XBW - 44C2	44	15	46,6	23	5	17	M4	3,5
XBW - 56C3	56	20	60,4	28,5	6	21,25	M5	8
XBW - 68C5	68	24	75	32,5	7	25	M6	13
XBW - 82C5	82	31	98	35,5	9	29,5	M8	30
XBW - 94C7	94	31	99,6	47,5	9	35,5	M8	30
XBW -104C8	104	32	104,4	57,5	9	40,5	M8	30
XBWS- 15C2	15	7,5	22	6,1	2,3	5,25	M2	0,5
XBWS- 19C2	19	9	25,5	9,5	2,5	7,1	M2	0,5
XBWS- 25C2	25	11	32,2	12,5	3,5	9,25	M2,5	1
XBWS- 27C2	27	11	32,2	14,5	3,5	10,25	M2,5	1
XBWS- 34C3	34	12	37,4	16,5	4	13	M3	1,5
XBWS- 39C2	39	15	46,6	20,5	5	14,5	M4	3,5
XBWS- 44C2	44	15	46,6	23	5	17	M4	3,5
XBWS- 56C3	56	20	60,4	28,5	6	21,25	M5	8

SERIE XBW

Tipo	Diámetros estándar																									
	D1-D2																									
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	50
XBW - 15C2	●	●	●	●																						
XBWS-15C2																										
XBW - 19C2		●	●	●	●																					
XBWS-19C2																										
XBW - 25C2			●	●	●	●	●	●																		
XBWS-25C2																										
XBW - 27C2				●	●	●	●	●	●																	
XBWS-27C2																										
XBW - 34C3				●	●	●	●	●	●	●																
XBWS-34C3																										
XBW - 39C2					●	●	●	●	●	●	●	●	●													
XBWS-39C2																										
XBW - 44C2					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
XBWS-44C2																										
XBW - 56C3						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
XBWS-56C3																										
XBW - 68C5									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
XBWS-68C5																										
XBW - 82C5														●	●	●	●	●	●	●	●					
XBWS-82C5																										
XBW - 94C7																	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
XBWS-94C7																										
XBW -104C8																				●	●	●	●	●	●	●
XBWS-104C8																										

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
Tolerancias recomendadas para los ejes H6 y H7.

Especificaciones

Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
XBW - 15C2	6	0,6	1,2	42000	2,2x10 ⁻⁷	200	0,05	1	+/- 0,2	7,5
XBW - 19C2	8	1	2	33000	6,7x10 ⁻⁷	450	0,15	2	+/- 0,2	14
XBW - 25C2	12	2	4	25000	2,3x10 ⁻⁶	850	0,2	2	+/- 0,4	24
XBW - 27C2	14	2,2	4,4	23000	3,1x10 ⁻⁶	1000	0,2	2	+/- 0,4	30
XBW - 34C3	16	4,2	8,4	18000	9,0x10 ⁻⁶	1600	0,25	2	+/- 0,6	63
XBW - 39C2	20	8	16	16000	2,1x10 ⁻⁵	3200	0,3	2	+/- 0,6	120
XBW - 44C2	22	10	20	14000	3,5x10 ⁻⁵	3900	0,3	2	+/- 0,6	151
XBW - 56C3	28	25	50	11000	1,2x10 ⁻⁴	9000	0,3	2	+/- 0,8	322
XBW - 68C5	32	60	120	9000	3,5x10 ⁻⁴	18000	0,3	2	+/- 1	617
XBW - 82C5	35	80	160	7000	9,0x10 ⁻⁴	35000	0,5	2	+/- 1,2	1220
XBW - 94C7	45	150	300	6000	1,5x10 ⁻³	40000	0,5	2	+/- 1,4	1500
XBW -104C8	50	200	400	6000	2,3x10 ⁻³	50000	0,5	2	+/- 1,4	1820
XBWS-15C2	6	0,5	1	42000	5,0x10 ⁻⁷	300	0,05	1	+/- 0,2	20
XBWS-19C2	8	1	2	33000	1,6x10 ⁻⁶	550	0,15	2	+/- 0,2	38
XBWS-25C2	12	1,2	2,4	25000	6,1x10 ⁻⁶	1100	0,2	2	+/- 0,4	71
XBWS-27C2	14	1,5	3	23000	8,2x10 ⁻⁶	1300	0,2	2	+/- 0,4	88
XBWS-34C3	16	3,5	7	18000	2,5x10 ⁻⁵	1800	0,25	2	+/- 0,6	160
XBWS-39C2	20	5	10	16000	5,1x10 ⁻⁵	3500	0,3	2	+/- 0,6	260
XBWS-44C2	22	7	14	14000	8,9x10 ⁻⁵	5500	0,3	2	+/- 0,6	400
XBWS-56C3	28	15	30	11000	2,9x10 ⁻⁴	10000	0,3	2	+/- 0,8	800

*Momento de inercia y peso basados en los modelos de ejes máximos.

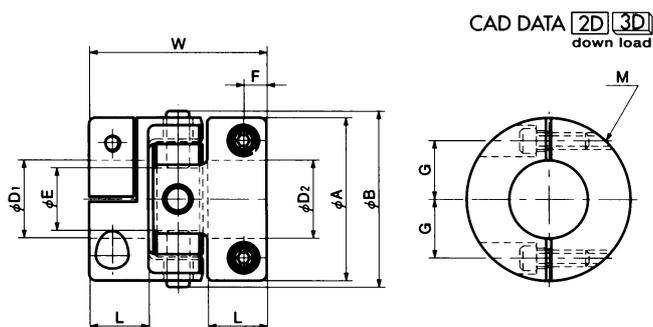
SERIE XUT



 Para Servomotor

Características

- El deslizamiento entre buje y el perno permite una alta desalineación angular y paralela.
- Retroceso minimizado por el ajuste de alta precisión del perno y el buje.
- Carga en los ejes minimizada por las desalineaciones.
- Idénticas características rotacionales en ambos sentidos.
- Modelos acabados y mecanizados en ambos lados disponibles también en stock.
- Gran absorción de vibraciones.



Dimensiones

Tipo	A	B	L	W	E	F	G	M	Par de los Prisioneros (N·m)
XUT-15C	15	16	6	18	4	2,5	5,2	M2	0,5
XUT-20C	20	22	7	20	7	2,7	6,5	M2	0,5
XUT-25C	25	27	9	27	10	3,5	9	M2,5	1
XUT-30C	30	32	9,5	30	10	4	10,5	M3	1,5
XUT-35C	35	37	11,5	35	13	5	12,5	M4	2,5
XUT-40C	40	42	12,5	40	15	5,5	15	M4	2,5

Tipo	Diámetros estándar													
	D1·D2													
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	19	20
XUT-15C	●	●	●	●										
XUT-20C		●	●	●	●									
XUT-25C			●	●	●	●	●	●						
XUT-30C					●	●	●	●	●					
XUT-35C					●	●	●	●	●	●	●			
XUT-40C					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Todos los productos llevan tornillos prisioneros.
Tolerancias recomendadas para los ejes H6 y H7.

Especificaciones

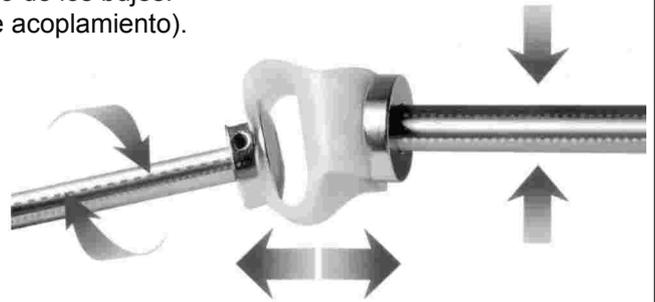
Tipo	Eje Máx. (mm)	Par Nominal (N·m)	Par Máx. (N·m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N·m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineación angular (°)	Peso (g)
XUT-15C	6	0,3	0,6	42000	2,3x10 ⁻⁷	200	0,2	1	8
XUT-20C	8	0,6	1,2	31000	8,1x10 ⁻⁷	400	0,2	1	16
XUT-25C	12	1,2	2,4	25000	2,7x10 ⁻⁶	900	0,2	1	33
XUT-30C	14	2,4	4,8	21000	6,2x10 ⁻⁶	1300	0,2	1	53
XUT-35C	16	4	8	18000	1,3x10 ⁻⁵	2200	0,2	1	81
XUT-40C	10	6	12	15000	2,6x10 ⁻⁵	2300	0,2	1	120

SERIE SFC

Los acoplamientos SFC pueden montarse en condiciones de máxima desviación, aun cuando se utilice al mismo tiempo con desviaciones angulares y radiales.



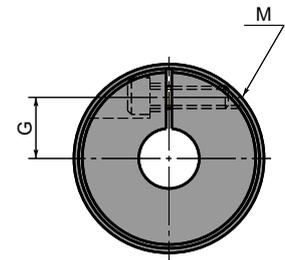
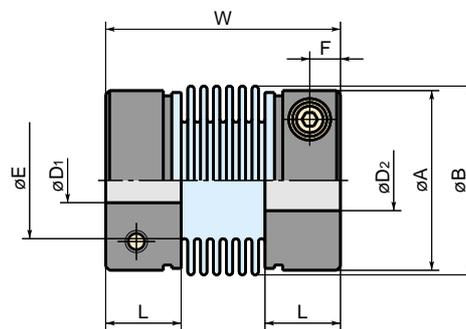
- Gran durabilidad. Incluso en condiciones extremas de aplicación.
- Fácil montaje sin necesidad de desplazar el eje conductor y el conducido.
- Aptos para adaptación mediante posibilidades de taladro de los bujes.
- Ningún rozamiento (en movimiento de los elementos de acoplamiento).
- Posibilidad de grandes desviaciones axiales y radiales.
- Aíslan el calor y absorben las sacudidas y los choques.
- Gran suavidad de marcha, poca pérdida de energía.
- Sujeción segura por espárragos de fijación.
- Totalmente libres de mantenimiento.
- Desviación angular hasta 15°.
- Alta elasticidad.



Ref.	Dimensiones			Peso (gr.)	Max. RPM	Par Máx. (Nm)	Desalineamiento		
	A	B	C				Angular	Paralelo	Axial
SFC 29	29	28	18	19	3000	0.35	10°	2 mm	1,5 mm
SFC 38	38	35	22,5	38	3000	1.35	12.5°	2,5 mm	2 mm
SFC 48	48	50	26	60	3000	1.8	15°	2,5 mm	2 mm
SFC 54	54	58	29,5	140	3000	4.5	15°	3 mm	2 mm

Ref.	Diámetros en Stock						
	6x6	8x8	10x10	12x12	14x14	15x15	16x16
SFC 29	●	●	●				
SFC 38	●	●	●	●			
SFC 48		●	●	●	●		
SFC 54			●	●	●	●	●

SERIE MKM



- Acoplamiento flexible de tipo fuelle para aplicaciones de par alto.
- Alta dureza torsional, inercia baja y excelente respuesta.
- Temperatura operacional: -20°C hasta 100°C.
- Aplicaciones para Servomotor.

Dimensiones

unit:mm

Tipo	A	B	L	W	E	F	G	M	Par nominal de los prisioneros (N-m)
MKM-17C-H	16.5	14.5	9	31.5	9	3.3	4.6	M 2.5	1
MKM-25C	24.5	24	13	42	16	4.5	7.5	M 3	2
MKM-25C-H	24.5	24	13	43.5	16	4.5	7.5	M 3	2
MKM-40C-H	39.5	39.5	16.5	60.5	27	6	13	M 5	7
MKM-56C	56	56	20	70	38	8	19	M 6	14
MKM-56C-H	56	56	20	70	38	7.5	19	M 6	14
MKM-63C	63	66	22	77	47	8.5	22	M 8	30
MKM-80C-H	79.5	82	26	92	60	10.5	28.5	M10	65
MKM-99C	99	101	29	100	76	12	35	M12	115

Tipo	Eje en stock D1 D2						
MKM-17C-H	3x 6	4x 6	4.5x 6	5 x 6	6x 6		
MKM-25C	6x 7	6x 8	7 x 8	8 x 8	8x10		
MKM-25C-H	8x 9	9x10					
MKM-40C-H	10x11	11x12	12 x14	14 x14	14x15	15x16	16x17
MKM-56C	12x16	14x16	15 x16				
MKM-56C-H	15x24	17x19	17 x24	19 x20	20x22	22x25	
MKM-63C	20x24	24x25	25 x28	28 x30			
MKM-80C-H	30x35M	30x42	35 x35M	35Mx42			
MKM-99C	30x35M	35x35M					

- Todos los productos contienen prisioneros.

Especificaciones

Tipo	Eje máximo (mm)	Par nominal (N-m)	Par máximo (N-m)	Frecuencia rotacional máx. (min ⁻¹)	Momento de inercia* (kg·m ²)	Dureza torsional estática (N-m/rad)	Desalineamiento paralelo (mm)	Desalineamiento angular (°)	Desalineamiento axial (mm)	Peso* (g)
MKM-17C-H	6	0.9	1.8	20000	1.2x10 ⁻⁷	400	0.10	2	±0.3	12
MKM-25C	10	2	4	12000	6.5x10 ⁻⁷	900	0.10	2	±0.5	30
MKM-25C-H	10	4	8	12000	1.3x10 ⁻⁶	1800	0.10	2	±0.4	36
MKM-40C-H	19	12	24	12000	2.9x10 ⁻⁵	6800	0.20	2	±0.7	120
MKM-56C	30	20	40	10000	1.3x10 ⁻⁴	18000	0.20	2	±0.8	250
MKM-56C-H	30	35	70	10000	1.4x10 ⁻⁴	22000	0.20	2	±0.8	270
MKM-63C	34	60	120	8000	2.5x10 ⁻⁴	33000	0.20	2	±0.9	370
MKM-80C-H	43	170	250	8000	7.2x10 ⁻⁴	63000	0.20	2	±1.2	660
MKM-99C	54	270	400	8000	1.8x10 ⁻³	111000	0.20	2	±1.2	1100

*Momento de inercia y peso dependen de los ejes mecanizados.

SERIE MKJ

Acoplamiento de fuelle metálico miniatura MKJ con moyú a pinza

Son acoplamiento rígidos a la torsión que unen dos extremos de diferentes ejes. Compensan los errores de paralelismo y angularidad. La rotación se transmite sin juego y con precisión angular. Son utilizadas para el accionamiento de:

- Potenciómetros / Captadores angulares
- Reductores / Generadores de impulsos
- Transmisiones de baja potencia.

La fijación del acoplamiento al eje se realiza por ajuste fuerte mediante apriete del tornillo del moyú de pinza. Esta forma de unión eje-moyú permite un desmontaje fácil del acoplamiento y nos ahorra chaveteros, zonas libres, etc...



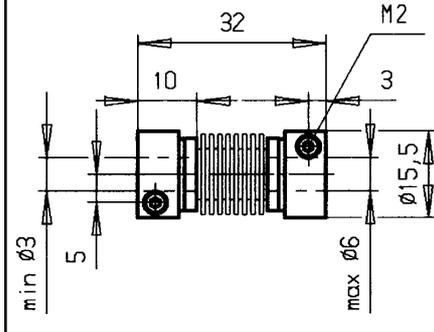
Los acoplamiento siempre deberán ser seleccionados de tal manera que el par nominal del acoplamiento se encuentre por encima del par máximo de rotación a transmitir (aceleración y par de puntas).

Si se sobrepasan las tolerancias de alineación de los ejes, la vida del acoplamiento de fuelle metálico se reduce considerablemente.

Material de los moyú: Aluminio
Latón MKJ 15 y MKJ 30
Material del fuelle: Inox

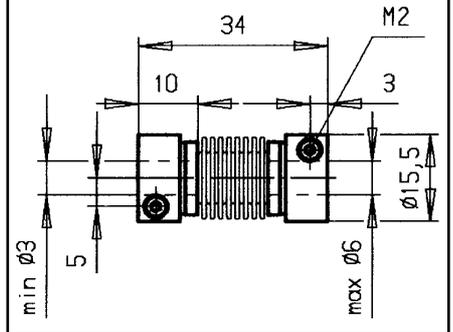
MKJ-4

Par de rotación nominal 0,4 Nm



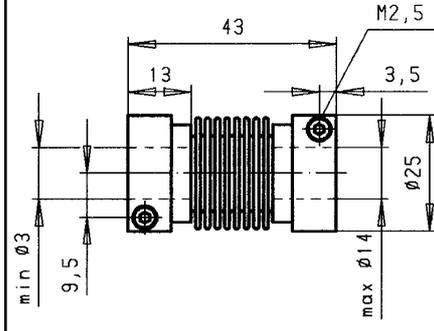
MKJ-8

Par de rotación nominal 0,8 Nm



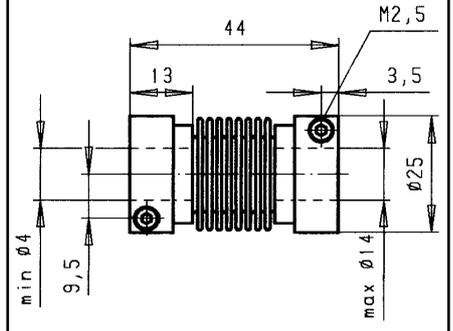
MKJ-15

Par de rotación nominal 1,5 Nm



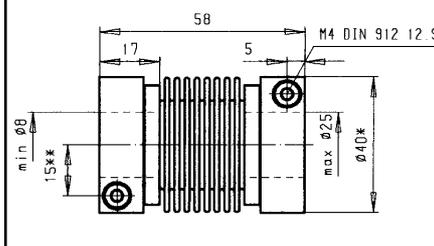
MKJ-30

Par de rotación nominal 3 Nm



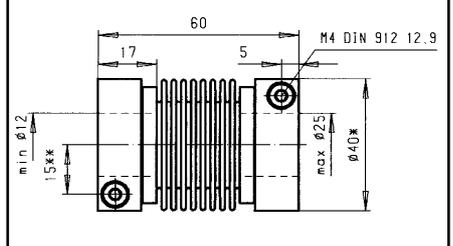
MKJ-45

Par de rotación nominal 4,5 Nm



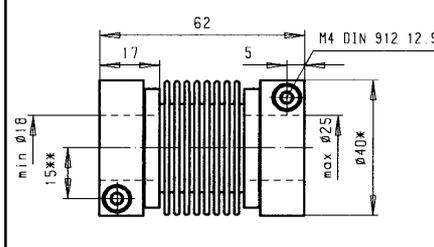
MKJ-90

Par de rotación nominal 9 Nm



MKJ-130

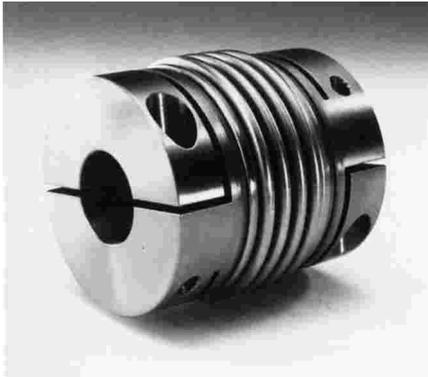
Par de rotación nominal 13 Nm



Los agujeros de los moyú se mecanizan según instrucciones del cliente, debiéndose indicar su medida al pedido.

SERIE MKJ-S

Acoplamiento de fuelle metálico MKJ-S con unidades cónicas de fijación



En el momento de desarrollar esta serie de acoplamientos, se prestó gran atención para que el montaje fuera fácil. Por la posibilidad de apretar los tornillos radialmente y por el fuelle metálico corto, estos acoplamientos son particularmente indicados donde el espacio en el sentido radial es muy reducido.

Los acoplamientos siempre deberán ser seleccionados de tal manera que el par nominal del acoplamiento se encuentre por encima del par máximo de rotación a transmitir (aceleración y par de puntas).

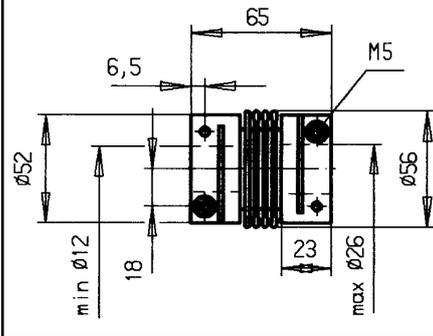
Si se sobrepasan las tolerancias de alineación de los ejes, la vida del acoplamiento de fuelle metálico se reduce considerablemente.

Material de los moyú: Acero
Material del fuelle: Inox

Los agujeros de los moyús se mecanizan según instrucciones del cliente, debiéndose indicar su medida al pedido.

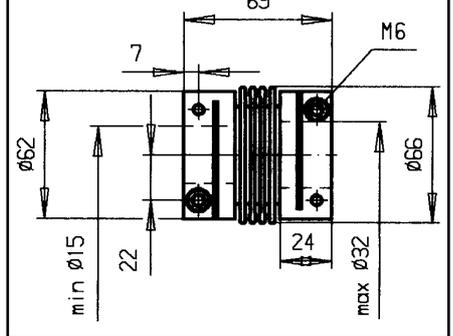
MKJ-S 15

Par de rotación nominal 15 Nm



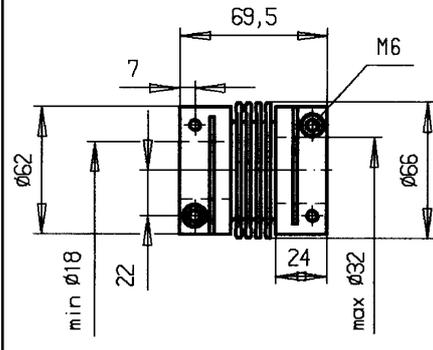
MKJ-S 40

Par de rotación nominal 40 Nm



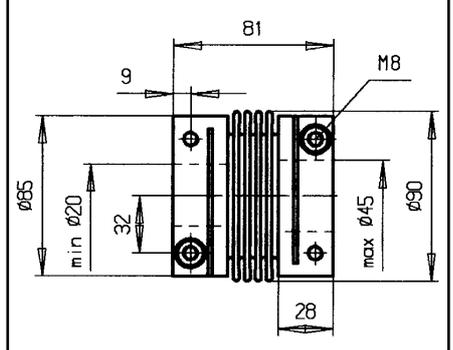
MKJ-S 60

Par de rotación nominal 60 Nm



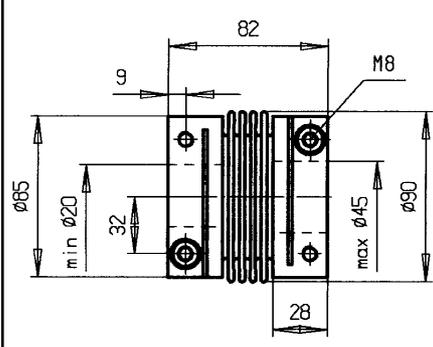
MKJ-S 100

Par de rotación nominal 100 Nm



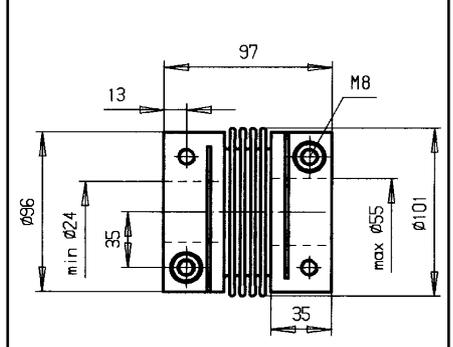
MKJ-S 150

Par de rotación nominal 150 Nm



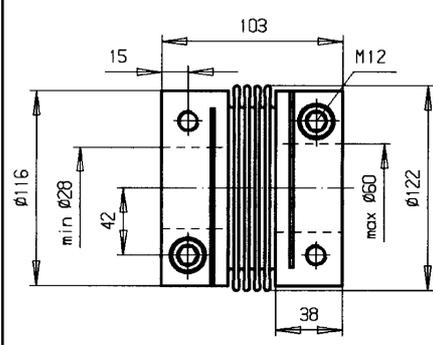
MKJ-S 200

Par de rotación nominal 200 Nm



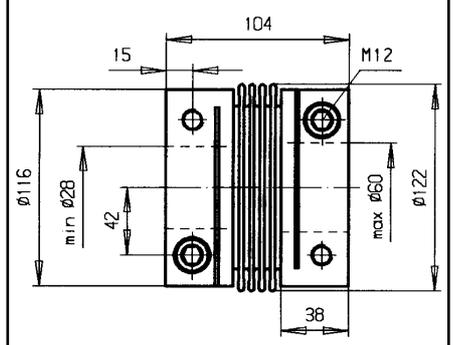
MKJ-S 350

Par de rotación nominal 350 Nm



MKJ-S 500

Par de rotación nominal 500 Nm



SERIE MKJ-SAL

Acoplamiento de fuelle metálico MKJ-SAL con moyú a pinza



- Momento de inercia muy bajo
- Montaje rápido y fácil
- Poco espacio necesario para montar
- Equilibrado
- Ejecuciones especiales sobre demanda

Los acoplamientos siempre deberán ser seleccionados de tal manera que el par nominal del acoplamiento se encuentre por encima del par máximo de rotación a transmitir (aceleración y par de puntas).

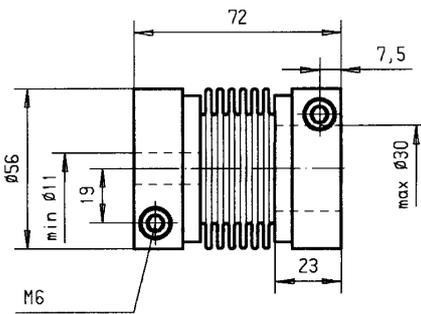
Si se sobrepasan las tolerancias de alineación de los ejes, la vida del acoplamiento de fuelle metálico se reduce considerablemente.

Material de los moyú: Aluminio
Material del fuelle: Inox

Los agujeros de los moyús se mecanizan según instrucciones del cliente, debiéndose indicar su medida al pedido.

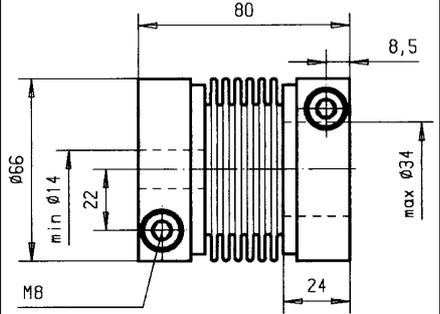
MKJ-SAL 15

Par de rotación nominal 15 Nm



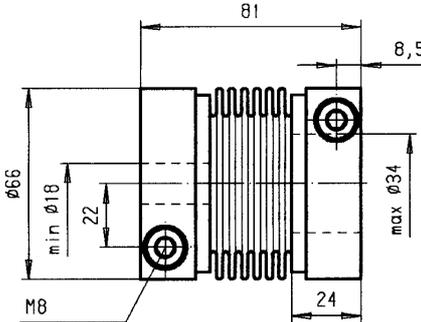
MKJ-SAL 40

Par de rotación nominal 40 Nm



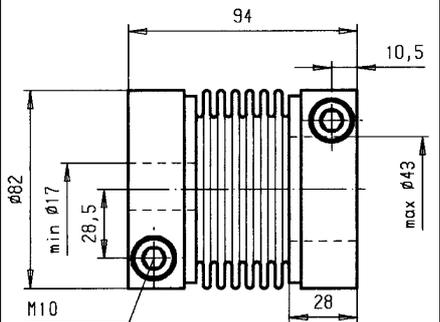
MKJ-SAL 60

Par de rotación nominal 60 Nm



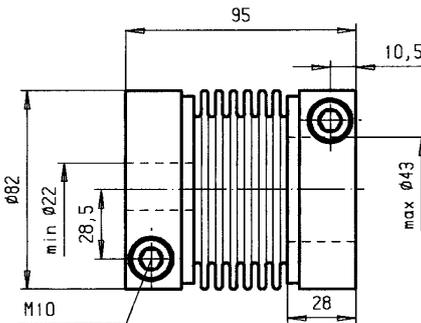
MKJ-SAL 100

Par de rotación nominal 100 Nm



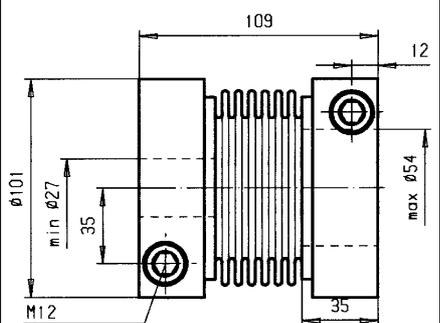
MKJ-SAL 150

Par de rotación nominal 150 Nm



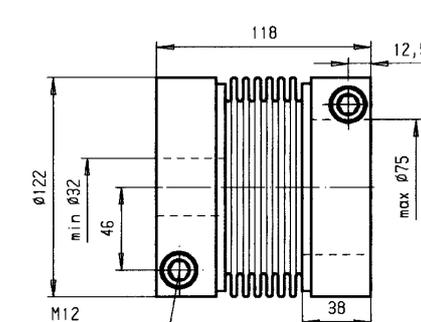
MKJ-SAL 200

Par de rotación nominal 200 Nm



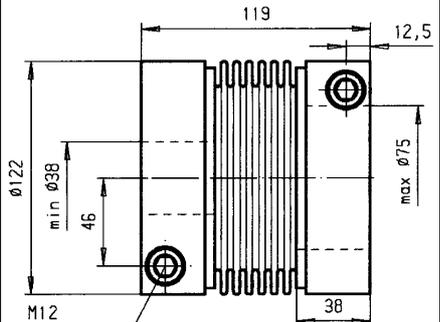
MKJ-SAL 350

Par de rotación nominal 350 Nm



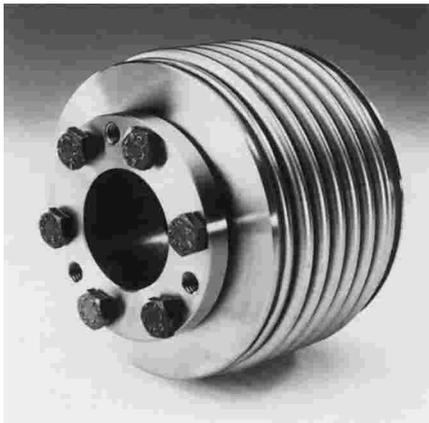
MKJ-SAL 500

Par de rotación nominal 500 Nm



SERIE SK

Acoplamiento de fuelle metálico SK con unidades cónicas de fijación



- Sin juego
- Sin mantenimiento
- Gran rigidez a la torsión
- Momento de inercia muy bajo
- Compensación errores de alineación

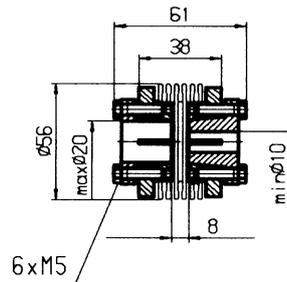
Los acoplamientos siempre deberán ser seleccionados de tal manera que el par nominal del acoplamiento se encuentre por encima del par máximo de rotación a transmitir (aceleración y par de puntas).

Si se sobrepasan las tolerancias de alineación de los ejes, la vida del acoplamiento de fuelle metálico se reduce considerablemente.

Material de los moyú: Acero
Material del fuelle: Inox

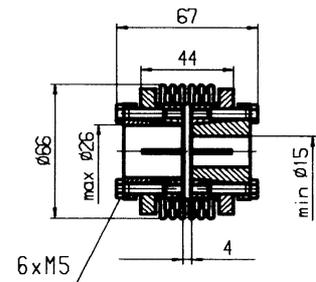
SK - 15

Par de rotación nominal 15 Nm



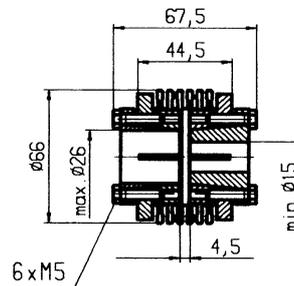
SK - 40

Par de rotación nominal 40 Nm



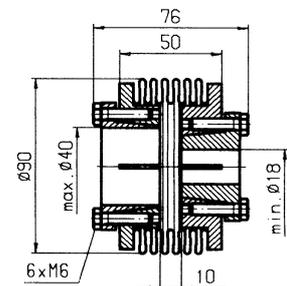
SK - 60

Par de rotación nominal 60 Nm



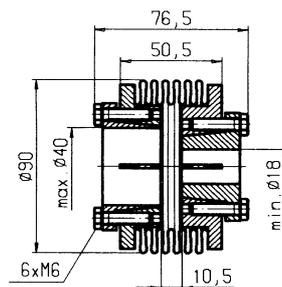
SK - 100

Par de rotación nominal 100 Nm



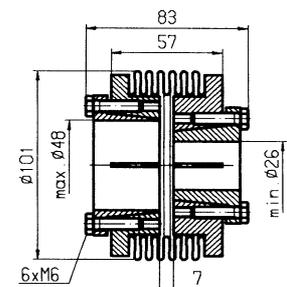
SK - 150

Par de rotación nominal 150 Nm



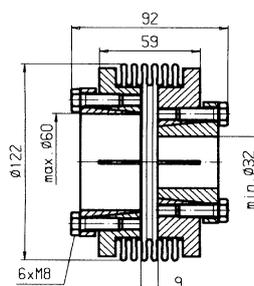
SK - 200

Par de rotación nominal 200 Nm



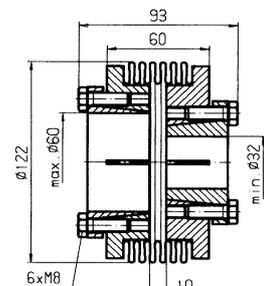
SK - 350

Par de rotación nominal 350 Nm



SK - 500

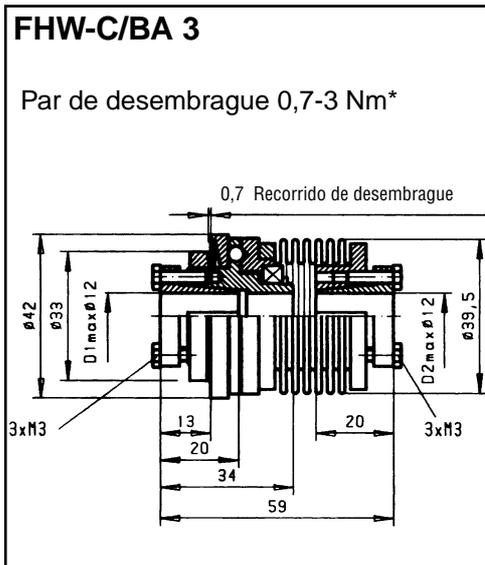
Par de rotación nominal 500 Nm



Los agujeros de los bujes se solicitan según instrucciones del cliente, debiéndose indicar su medida al pedido.

Acoplamiento con limitador de par

FHW-C/BA con fijación por cono de presión

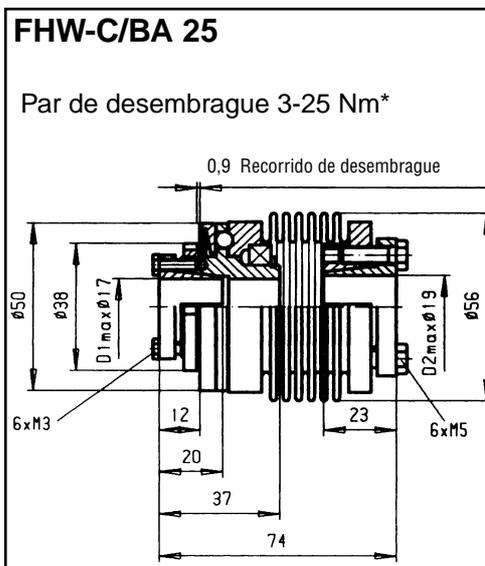


- Rigidez a la torsión 10^3 (Nm/rad) 3,5
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 17
- axial (N/mm) 8
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- axial +/- (mm) 0,7
- Momento de inercia 10^{-3} (kgm²) 0,05
- Masa ca. (kg) 0,3
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M3
- Par de apriete Ma (Nm) 1,5

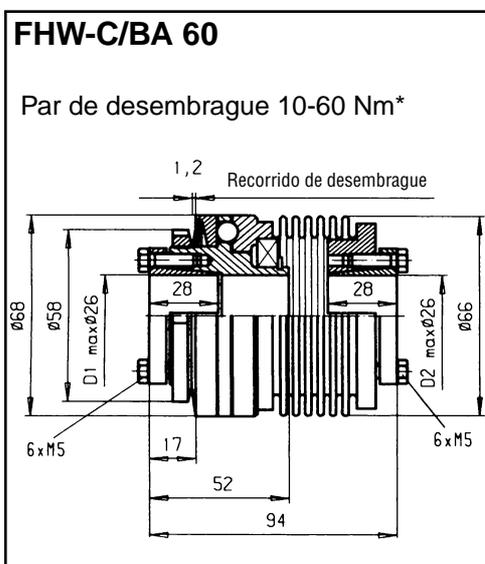
El acoplamiento de seguridad FHW-C/BA se utiliza en las transmisiones directas (por ejemplo motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-C más el acoplamiento de fuelle metálico SK muy rígido a la torsión.

Protege a la máquina y a la instalación de sobrecargas corrigiendo además los defectos de alineación.



- Rigidez a la torsión 10^3 (Nm/rad) 12
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 110
- axial (N/mm) 13
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,15
- axial +/- (mm) 0,9
- Momento de inercia 10^{-3} (kgm²) 0,18
- Masa ca. (kg) 0,6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M3/M5
- Par de apriete Ma (Nm) 1,5/6



- Rigidez a la torsión 10^3 (Nm/rad) 49
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 330
- axial (N/mm) 53
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,15
- axial +/- (mm) 0,9
- Momento de inercia 10^{-3} (kgm²) 1,2
- Masa ca. (kg) 1,4
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M5
- Par de apriete Ma (Nm) 6

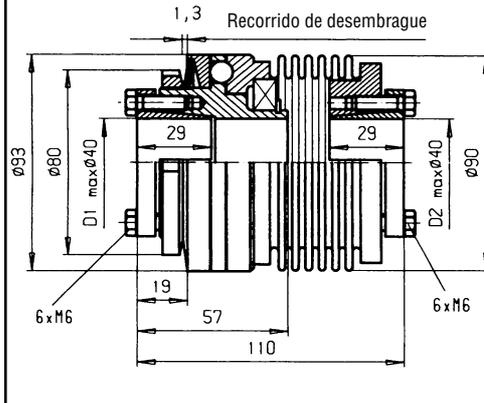
Acoplamiento con limitador de par

FHW-C/BA con fijación por cono de presión



FHW-C/BA 160

Par de desembrague 40-160 Nm*



- Rigidez a la torsión 10^3 (Nm/rad) 120
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 450
- Rigidez del muelle axial (N/mm) 85
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- Desal. máx. del eje axial +/- (mm) 1,5
- Momento de inercia 10^{-3} (kgm²) 2,8
- Masa ca. (kg) 2,6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M6
- Par de apriete Ma (Nm) 10

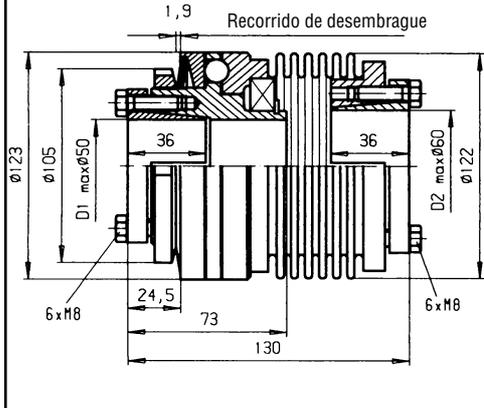
El acoplamiento de seguridad FHW-C/BA se utiliza en las transmisiones directas (por ejemplo motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-C más el acoplamiento de fuelle metálico SK muy rígido a la torsión.

Protege a la máquina y a la instalación de sobrecargas corrigiendo además los defectos de alineación.

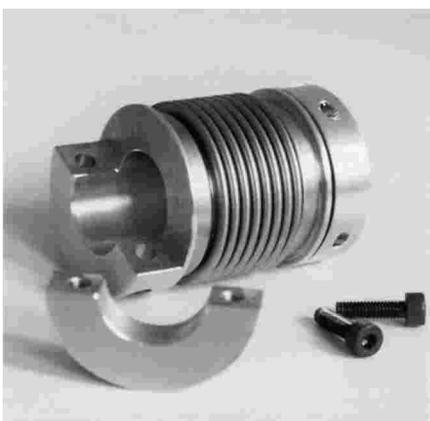
FHW-C/BA 400

Par de desembrague 120-400 Nm*



- Rigidez a la torsión 10^3 (Nm/rad) 260
- Rigidez del muelle lateral (N/mm) 780
- Rigidez del muelle axial (N/mm) 65
- Desal. máx. del eje lateral +/- (mm) 0,2
- Desal. máx. del eje axial +/- (mm) 1,4
- Momento de inercia 10^{-3} (kgm²) 11,5
- Masa ca. (kg) 6
- Tornillos de apriete DIN 933-10.9 M8
- Par de apriete Ma (Nm) 25

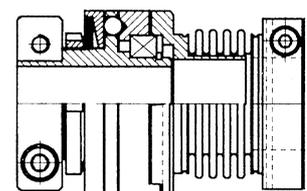
FHW-F/SB desmontable



El acoplamiento de seguridad FHW-F/SB se utiliza en las transmisiones directas (p. ej., motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-F y de un acoplamiento de fuelle metálico MKJ-SSB.

Protege a la máquina de sobrecargas y corrige los defectos de alineación del eje.



SERIE GS

Acoplamiento con limitador de par



GS-K/E-OI

Con cubo cónico exterior
+ cubo cónico interior como
protección contra desmontaje.
Par 30-500 Nm.



GS-K/E-OO

Con cubo cónico exterior
+ cubo cónico exterior para
desmontaje por autoaflojamiento.
Par 30-500 Nm.



GS-K/E-OC

Con cubo cónico exterior
+ cubo de fijación para fácil
montaje/desmontaje.
Par 30-500 Nm.



GS-K/E-CI

Con cubo de fijación
+ cubo cónico interior como
protección contra desmontaje.
Par 30-500 Nm.



GS-K/E-CO

Con cubo de fijación
+ cubo cónico exterior para
desmontaje por autoaflojamiento.
Par 30-500 Nm.



GS-K/E-CC

Con cubo de fijación
+ cubo de fijación para fácil
montaje/desmontaje.
Par 30-500 Nm.

SERIE MUELLE

Acoplamiento con limitador de par



FHW-F/BA con moyú a pinza y arandela de apriete partida

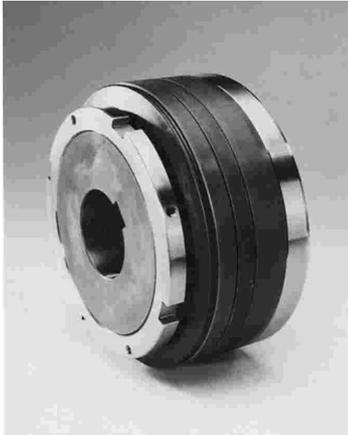
El acoplamiento de seguridad FHW-F/BA se utiliza en las transmisiones directas (por ejemplo motor - husillos a bolas).

Se compone de un acoplamiento de seguridad FHW-F más el acoplamiento de fuelle metálico MKJ-S muy rígido a la torsión.

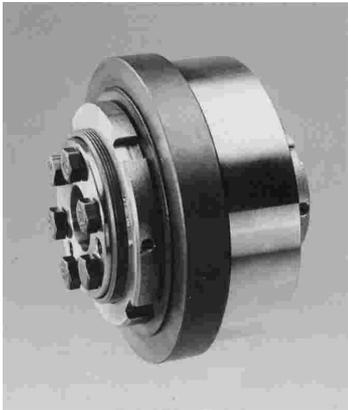
Protege a la máquina y a la instalación de sobrecargas corrigiendo además los defectos de alineación.

Par 10-400 Nm.

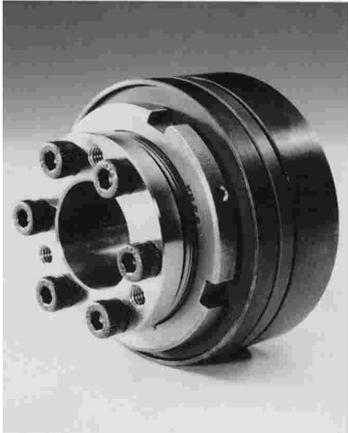
FHW-B con chavetero



FHW-E con par residual reglable (freno) y cono de presión.



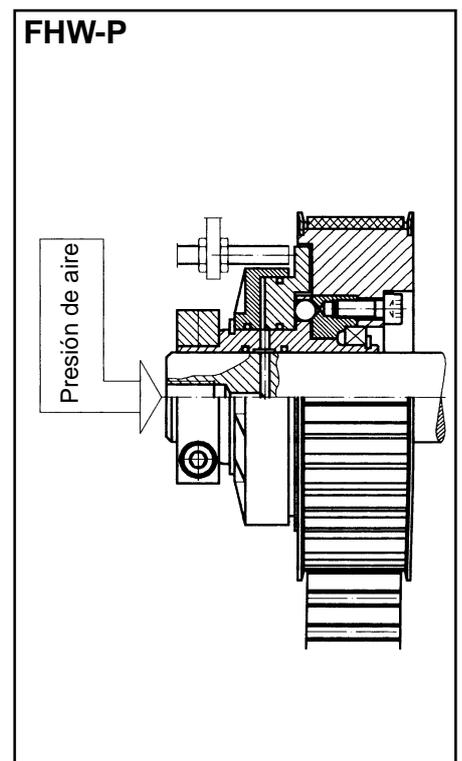
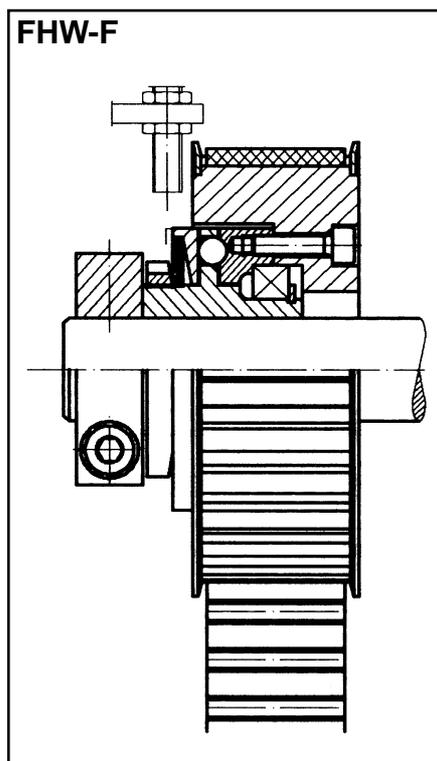
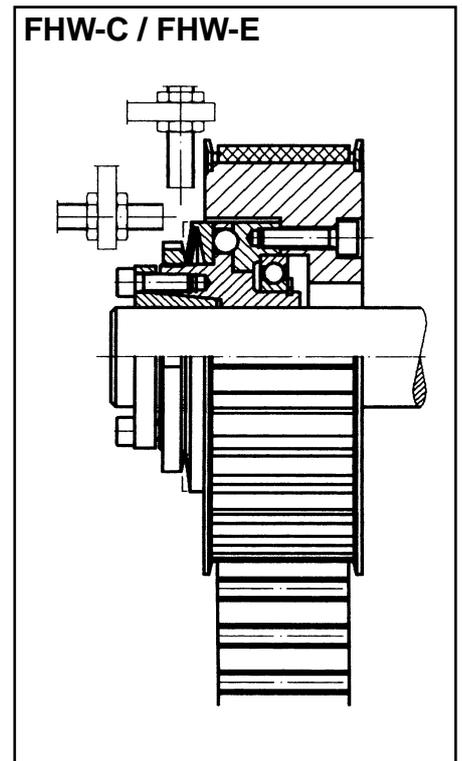
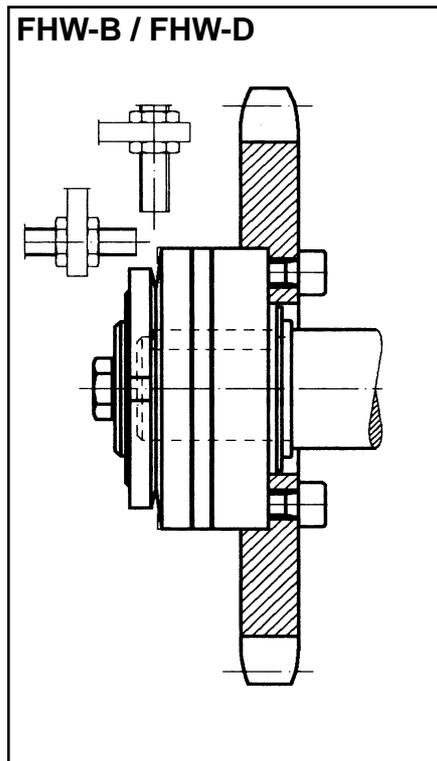
FHW-C con fijación por cono de presión.



FHW-F con moyú a pinza y arandela de apriete partida.



Ejemplos de montaje



- Reglaje de precisión del par de desembrague.
- Reembrague sin intervención después de 360°.
- Par residual muy bajo.
- Momento de inercia bajo.

- Excelentes condiciones de desembrague dinámico.
- Sin juego.
- Precisión de repetición elevada.
- Sin mantenimiento.
- Las piezas móviles están templadas.

ACOPLAMIENTOS DE SEGURIDAD

¿Por qué acoplamientos de seguridad?

Las nuevas generaciones de máquinas con alto valor tecnológico añadido, conllevan de forma paralela un elevado costo no solo de los recambios sino también en la hora por parada de máquina. En la medida que se solicitan mayores velocidades de giro o desplazamiento a las mismas, se debe de prestar la máxima atención a las medidas de seguridad mecánica para evitar altos costos no deseados por accidentes que ocasionalmente se presentan. Según la ley física...

Los acoplamientos de seguridad desembragan rápidamente y con precisión la transmisión de la máquina

Esto quiere decir que toda la energía cinética del motor y de los componentes de la transmisión hasta el acoplamiento de seguridad será desconectada por el limitador de par. La importancia de los daños se reducen al mínimo.

Habiendo actuado el acoplamiento por limitador de par por una sobrecarga evitando de esta forma un accidente de alto costo, el mismo se embraga automáticamente (un punto de referencia y encaje en los 360°).

Los acoplamientos de seguridad por limitador de par son cada día más importantes en el proyecto de nuevas máquinas, siendo utilizados en numerosos sectores de construcción de maquinaria, por ejemplo:

- Máquinas-herramientas
- Robots industriales
- Maquinaria para manipulación

- Transmisiones de precisión
- Máquinas envase y embalaje
- Maquinaria textil
- Máquinas impresoras
- Máquinas para elevación y transporte
- Accionamientos de bombas
- etc...

Construcción y funcionamiento de los acoplamientos de seguridad

Los acoplamientos de seguridad de la serie FHW, están constituidos por una serie de piezas todas ellas acopladas sin juego formando un conjunto solidario. Esta unión se efectúa por medio de unas arandelas muelle especiales cuya carga está controlada con una tuerca de paso fino. Durante la marcha normal de la máquina la arandela-muelle especial ejerce una presión controlada al conjunto de bolas proporcionando por medio de las mismas al conjunto una capacidad de transmisión concreta ajustada en fábrica según necesidades del sistema.

En el caso de colisión accidental, el cuerpo del acoplamiento montado en el eje de transmisión se para inmediatamente. La placa base sigue girando debido a las fuerzas centrífugas de los elementos de transmisión y del par de rotación del motor. Esto ocurre porque las bolas escapan de su enclavamiento venciendo la fuerza de las arandelas-muelle. La característica especial de estas arandelas muelle es que conllevan una disminución de la potencia del muelle durante el proceso antes mencionado.

El acoplamiento está desembragado, la potencia entre el eje transmisor y

transmitido está interrumpida. Un fin de carrera o un detector de proximidad detecta el recorrido axial de la arandela de presión parando el motor. Cuando nuevamente se recupera la normalidad en la transmisión, el acoplamiento vuelve a su posición inicial, es decir las bolas se encastran nuevamente en la placa base en la única posición que pueden hacerlo después de un giro de 360°.

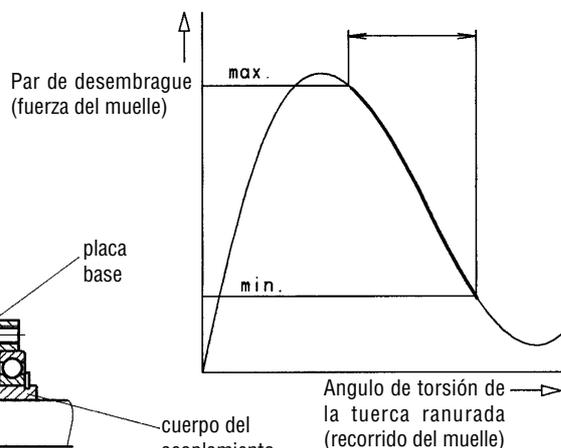
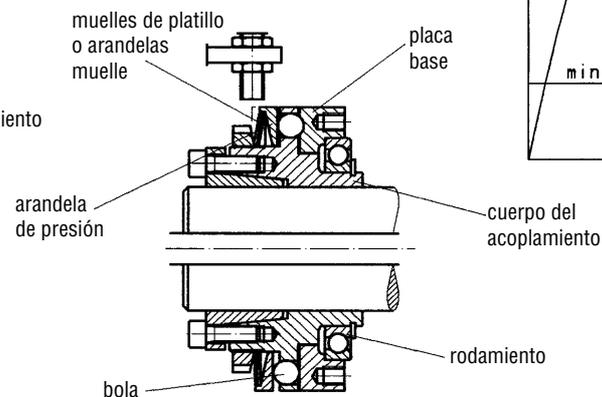
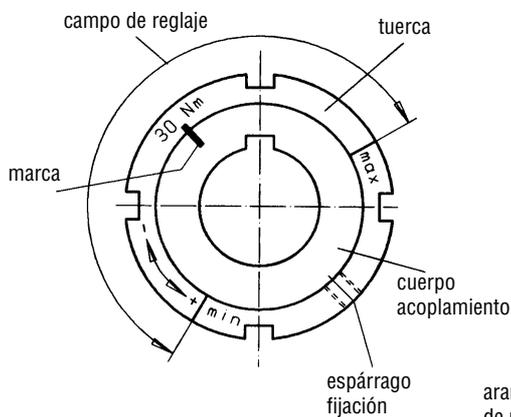
Reglaje del par de desembrague

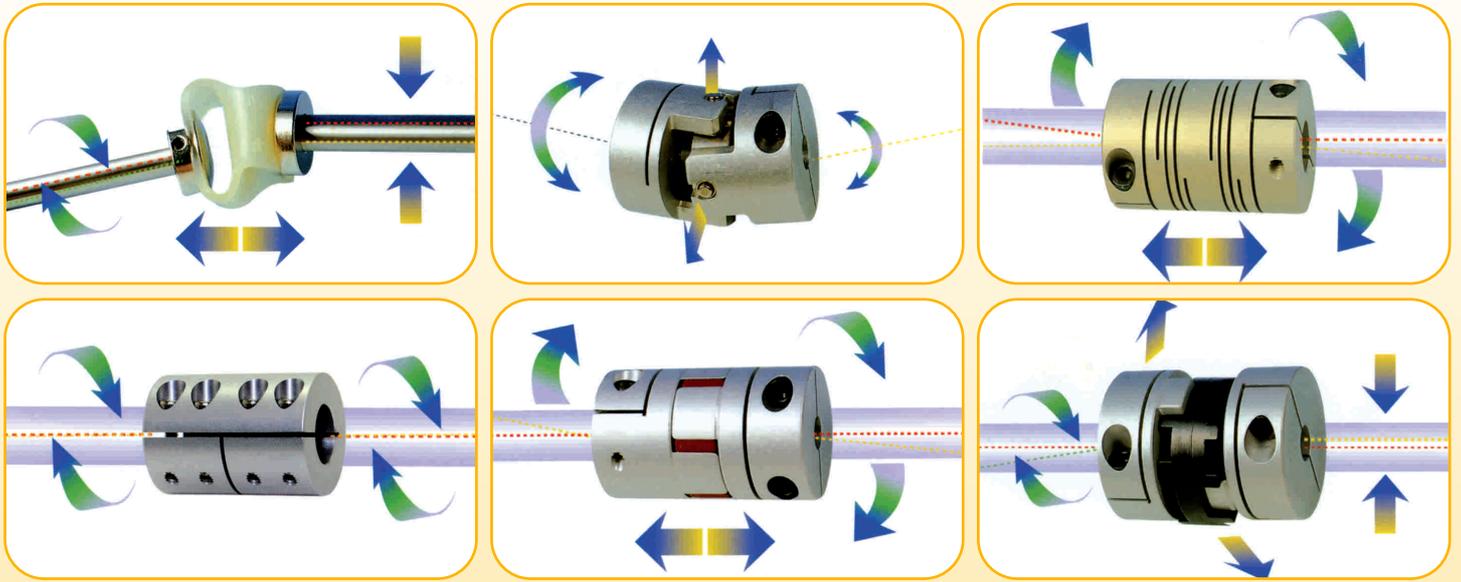
El par de desembrague del acoplamiento es siempre ajustado en fábrica siguiendo los datos aportados por el cliente.

Si por alguna causa este par fuera demasiado grande o demasiado pequeño, es posible su corrección. Si fuera necesario este nuevo ajuste del par, hay que soltar los tornillos de seguridad de la tuerca ranurada por medio de una llave fija de gancho. El giro de la tuerca ranurada para ajuste del par sólo está permitido dentro del margen de ajuste.

¡Atención!

El giro de la tuerca en el sentido de las agujas del reloj origina un momento de rotación más pequeño. El giro en sentido contrario a las agujas del reloj, provoca un momento más grande. Esta característica de la arandela muelle especial sólo es válida dentro del margen de ajuste del acoplamiento de seguridad por limitador de par. Este muelle tiene la ventaja de que la fuerza del mismo disminuye durante el tiempo que dura el desembrague, siendo muy suave su marcha.





Uso en aplicaciones de encoders



Uso en aplicaciones de motor paso a paso

Uso en aplicaciones de motores de uso general



Uso en aplicaciones con servomotores

Indicado para altas velocidades, pares altos y posicionamientos precisos



Para Servomotor

